

[Justitsministeren]

kommunerne i deres fremtidige planlægning af den systematiske uheldsbekæmpelse.

I de senere år har vejdirektoratet gennemført en betydelig udbygning af cykelstinet langs hovedlandevejene. Som supplement hertil vil der i de kommende år blive gennemført ændring af kantlinierne på ca. 1700 km hovedlandeveje uden for byerne, hvor vejbredden tillader det. Endvidere har ministeriet for offentlige arbejder stillet midler til rådighed til forsøg med etablering af cykelruter i byområder, d.v.s. sammenhængende og beskyttede færdselsveje for cyklister i byområder. Endelig skal det nævnes, at vejdirektoratet for tiden gennemfører forsøg i nogle mindre byer, hvor man på veje, der har såvel gennemkørende som lokal trafik, søger at dæmpe hastigheden ved hjælp af vejtekniske foranstaltninger (miljøprioriteret gennemfart). Herved tilgodeses ikke mindst de lette trafikanter, herunder gående og cyklister, bl.a. fordi foranstaltningerne bidrager til at nedsætte biltrafikkens hastighed, samtidig med at de i almindelighed medfører en forøgelse af færdselsarealet for disse trafikanter. Når forsøgene er gennemført, vil der forhåbentlig foreligge et godt grundlag for at vurdere den færdselssikkerhedsmæssige effekt af miljøprioriteret gennemfart.

Som det fremgår, er der tale om foranstaltninger, som særligt har til formål at forbedre forholdene for de lette trafikanter, i første række cyklisterne og de gående. Det bør i denne forbindelse også nævnes, at justitsministeriet nu har fastsat regler for afmærkning af cykelfelter i kryds, herunder om anvendelse af blå cykelfelter.

#### *Uheldsoplysninger.*

Med hensyn til den udbygning af færdselsuheldsstatistikken med oplysninger fra sundhedsvæsenet, som er foreslået i den færdselssikkerhedspolitiske redegørelse, kan jeg oplyse, at der allerede arbejdes på at gennemføre dette. Baggrunden er, at en del færdselsuheld ikke kommer til politiets kendskab og derfor ikke indgår i færdselsuheldsstatistikken. Som jeg tidligere har haft lejlighed til at orientere folketinget om, søger Danmark i samarbejde med de øvrige nordiske lande at udvikle et fællesnordisk system for ulykkesregistrering på basis af en registrering af de uheld, der behandles på skadestuerne.

#### *Køreuddannelsesreformen.*

Et meget vigtigt element i det igangværende færdselssikkerhedsarbejde er bestræbelserne for at forbedre køreuddannelsen. Som nævnt under pkt. 3 er det i særlig grad de unge og uerfarne bilister, der rammes af uheld. Det må derfor antages, at en ny og forbedret køreuddannelse vil kunne bidrage til at nedbringe antallet af uheld med nye bilister.

Det var på den baggrund, at justitsministeriet i oktober 1984 fremsatte det forslag til lov om ændring af færdselsloven, omfattende bl.a. rammerne for en gennemgribende reform af køreuddannelsen, som folketinget vedtog i april 1985. Den nye køreuddannelse, som i første række omfatter kørekort til personbil, er planlagt iværksat i efteråret 1986, når det nødvendige antal manøvegårde er etableret.

I umiddelbar sammenhæng hermed vil køreuddannelsen til motorcykel blive tilrettelagt efter de samme principper. I forbindelse med vurderingen af effekten af den nye motorcyklistuddannelse vil justitsministeriet til sin tid overveje behovet for en eventuel todeling af uddannelsen, som færdselslovændringen af april 1985 giver mulighed for.

På tilsvarende måde vil der ske ændringer af storvognsuddannelsen. Det forberedende arbejde er iværksat. Det indgår som et led i reformen, at aspiranter til kørekort til storvogn forinden skal have erhvervet kørekort til almindelig bil. Justitsministeriet er indstillet på at iværksætte denne del af reformen i forbindelse med gennemførelsen af den nye køreuddannelse til almindelig bil.

#### *Hastighedsgrænser.*

I de seneste år har overvejelser vedrørende de forskellige hastighedsgrænser indtaget en central plads i færdselssikkerhedsarbejdet. De nu gældende hastighedsgrænser blev fastlagt af folketinget i forbindelse med færdselslovsændringen i foråret.

#### *Køretøjers indretning og udstyr.*

Hvad angår det køretøjstekniske område, d.v.s. spørgsmålet om køretøjets indretning og udstyr, er man nået langt i de senere år i retning af øget sikkerhed. Justitsministeriet arbejder for, at yderligere forbedringer kan opnås på dette område, og dette arbejde gi-