

[Justitsministeren]

tion med sekretariat i vejdirektoratet. Vejregelorganisationen består af repræsentanter for en række statslige, amtskommunale og kommunale vejmyndigheder, ministerier, forskningsinstitutioner og brugerorganisationer.

Planlægningslovene hører under *miljøministeriet*, der derigennem fastlægger rammerne for den fysiske planlægning. Bl.a. gennem landsplandirektiver kan miljøministeren fastsætte nærmere retningslinier for den amtslige og kommunale fysiske planlægning, som kan vedrøre forhold af betydning for færdselssikkerheden.

Mellem de nævnte myndigheder foregår der et tæt samarbejde omkring løsningen af forskellige færdselssikkerhedsmæssige problemer. Dette samarbejde vil blive videreført.

Jeg vil endelig pege på det lokale færdselssikkerhedsarbejde. I det daglige er der et udstrakt samarbejde mellem politi og de kommunale myndigheder. Dette samarbejde omfatter en del steder møder med bl.a. repræsentanter for skolesektoren og social- og sundhedsmyndighederne. Med henblik på en udbygning af dette samarbejde gennemføres der nogle steder forsøg med organisationsformen.

### 5. Regeringens overvejelser

Det er regeringens hensigt at arbejde for, at den positive udvikling på færdselssikkerhedsområdet kan fortsætte, således at uheldstallene kan bringes endnu længere ned, end de er i dag. Regeringen anser i den forbindelse den færdselssikkerhedspolitiske redegørelse 2. del for at være et meget nyttigt arbejdsredskab og idekatalog for det videre arbejde.

#### *Planlægningsinitiativer.*

De generelle foranstaltninger, der er foreslået i redegørelsen, er koncentreret om færdselssikkerhedsarbejdsplacering i planlægningsarbejdet, det vil sige i regionplanlægningen og i kommuneplanlægningen. Således foreslås det, at der udarbejdes et vejledende materiale til kommunerne om, hvordan varetagelsen af færdselssikkerheden kan indgå i kommuneplanlægningen.

Regeringen kan støtte, at der i de kommende år gennem planlægningsarbejde sker en opprioritering af dette færdselssikkerheds-

arbejde. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at miljøministeriet har udsendt en publikation i serien »kommuneplanorientering«, som redegør for, hvordan de trafikale forhold kan forbedres gennem den kommunale planlægning. I publikationen peges der især på mulighederne for at beskytte omgivelserne bedst muligt mod trafikens miljøgener og for at gøre forholdene bedre for de svage trafikanter. Endvidere har miljøministeriet udsendt en publikation om vejes miljøkonsekvenser. Hensigten med denne publikation er at inspirere til at inddrage miljøhensyn og trafikikkerhedshensyn, når der skal planlægges nye veje, og når de eksisterende veje skal ombygges eller vedligeholdes.

Der er således allerede taget skridt til i videre omfang end hidtil at inddrage færdselssikkerheden i det lokale planlægningsarbejde, og yderligere initiativer er under forberedelse. Jeg kan i denne forbindelse nævne, at der er taget skridt til udarbejdelse af et vejledende materiale til kommunerne om, hvordan færdselssikkerheden lokalt kan forbedres gennem en planlagt kombination af de virkemidler, som er til rådighed for kommunerne. Dette materiale vil blive udarbejdet i samarbejde mellem justitsministeriet, ministeriet for offentlige arbejder og miljøministeriet.

#### *Vejsektoren.*

Inden for vejsektoren har ikke mindst bekæmpelsen af de »sorte pletter« på vejene været en medvirkende årsag til 1970ernes gunstige udvikling i uheldstallene. På det statslige vejnet er denne indsats blevet styrket, idet der år for år afsættes tilstrækkelige midler til at fjerne disse »sorte pletter«, efterhånden som de erkendes. På det lokale plan vil regeringen arbejde for en styrkelse af en tilsvarende indsats. Der bør i denne forbindelse peges på, at de fleste trafikulykker sker i byområder og på de kommunale veje. Det er derfor vigtigt, at kommunerne arbejder aktivt for at fremme færdselssikkerheden i deres områder. Med henblik på en styrkelse af den systematiske uheldsbekæmpelse har ministeriet for offentlige arbejder i foråret 1985 taget initiativ til, at der i en række byer søges gennemført demonstrationsprojekter med systematisk uheldsbekæmpelse. Erfaringerne fra projektet vil være nyttige for