

[Dohrmann]

ikke et øjeblik på, at dette forslag vil betyde nogen som helst form for ændring, og jeg tror ærlig talt heller ikke, at ministeren selv tror på det.

Den måde, vi kan hjælpe danske værfter på, er selvfølgelig, at vi skaber nogle rammer, altså forsøger at få sænket deres omkostningsniveau så meget som muligt. Det er rigtigt, som det er blevet sagt heroppe af næsten samtlige ordførere, at den danske stat ikke kan konkurrere med de store subsidier, der ydes andre steder, og vi skal heller ikke, men vi skal give værfterne nogle vilkår at arbejde under, så de dog i det mindste har en rimelig chance for at kunne køre videre.

Jeg har lagt mærke til, at ministeren i sine bemærkninger skriver, at man skal tilskynde danske rederier til at placere deres ordrer på danske værfter. Jeg ved ikke, hvorfor ministeren skriver den slags ting. Mit indtryk af danske rederier er så absolut, at man, hvis det overhovedet er forsvarligt, placerer ordrerne på danske værfter. Jeg gør lige opmærksom på, at mange danske rederier med fordel for mange år siden kunne være flyttet andre steder hen i verden og have opnået nogle betingelser, som var langt bedre end dem, de lever under herhjemme. Derfor vil jeg bede ministeren uddybe, hvad han mener med den bemærkning, altså om det er således, at danske værfter på en eller anden måde nu skal tvinges til at afgive deres ordrer.

Rederivirksomhed er jo et internationalt foretagende, og hvis man ude omkring, enten det så er i Japan eller andre steder, hvor man måske opnår nogle gode ordrer, lige pludselig bliver så national, at man siger, at man ikke vil placere ordrer dér, kunne det måske også ødelægge noget i anden retning, så det håber jeg ministeren kommer lidt nærmere ind på.

Men den danske valutakasse er tom, og jeg synes også, at man, inden man begynder at kritisere rederierne, bør tænke lidt på, hvor mange milliarder kroner de egentlig slæber hjem til den tomme valutakasse.

Derfor kan vi ikke støtte ministerens forslag. Vi tror ikke et øjeblik på det, og i øvrigt kunne jeg også godt tænke mig at høre ministeren kommentere, hvad han forventer der vil ske i EF-forbindelse, for jeg tror nemlig ikke, man skal forvente, at EF går og giver støtte til nogle urentable værfter. Vi håber naturligvis, at så mange danske værfter som

muligt kan bestå, men dette her er i hvert fald ikke den måde, man kan gøre det på.

Industriministeren (Stetter):

Jeg kan takke ordførerne minus hr. Dohrmann for en rimelig positiv modtagelse af dette forslag, der som bekendt er et led i regeringens skibsværftspakke.

Hr. Svend Andersen stillede en række spørgsmål. Jeg kan svare, at præmierne for den foreslåede ordning vil blive fastsat på samme måde og efter samme principper, som præmierne fastsættes for eksportkreditgarantierne, der administreres af eksportkreditrådet.

Jeg er mig fuldstændig bevidst, at det bliver vanskeligt at oparbejde en fond meget hurtigt, som kan stå imod de eventuelle tab, der vil komme, men det er der ikke noget at gøre ved. Vi har ikke tænkt os, at der skulle fastsættes usædvanlig høje præmier af den grund, og derfor behøver jeg heller ikke at kommentere spørgsmål nr. 2.

Jeg kan derimod svare vedrørende spørgsmål nr. 3, at det er rigtigt, at forslaget udløber den 31. december 1986, og det skyldes, som hr. Svend Andersen også sagde, at EF-direktivet vedrørende skibsværftsstøtte udløber den samme dato. Derfor finder vi i industriministeriet, at det er rigtigt, at vi så er parat til at tage situationen op igen, idet vi naturligvis håber, at det lykkes at få EF-Kommissionen og de øvrige EF-medlemslande overbevist om, at det er hensigtsmæssigt at nedtrappe den statsstøtte, som gives til de europæiske værfter.

Hvad angår spørgsmålet om at fremskynde statslige ordrer, kan jeg svare, at fiskeriministeren tidligere har oplyst, at ministeriet er i forhandling med et par af vore værfter om nybygning af et fiskeriinspektionsskib. Jeg må sige til hr. Glønborg, at jeg ikke er i stand til at afgøre, hvor dette skib skal arbejde fra, men jeg går ud fra, at Hirtshals har en mulighed.

Fiskeriministeren forventer at kunne afslutte forhandlingerne i løbet af ca. 14 dage. Desuden læste jeg i dagspressen her til morgen, at et tværministerielt udvalg under forsvarsministeriet i en redegørelse anbefaler, at der bygges ikke 2, men 4 fiskeriinspektionsskibe af Hvidbjørn-klassen til inspektion ved Grønland og Færøerne, og det er et spørgs-