

[Flemming Hansen]

dér, og er glade for, at der allerede er indkaldt til møde i løbet af eftermiddagen.

### Svend Heiselberg (V):

En verdensomspændende værftskrise er nu for alvor ved at holde sit indtog i Danmark. Danske skibsværfters ordrebøger er ved at være tomme, beskæftigelsen såvel direkte som indirekte inden for skibsværftsindustrien er truet, og milliarder af kroner i valutaindtjening er ved at være tabt. Århundreders tradition i Danmark med at bygge skibe, at beherske de syv verdenshave i forhold til vores lands størrelse, er brudt.

Regeringen kunne have valgt, hvad der ofte er det rigtigste, at lade falde, hvad ikke kan stå, men her befinder vi os i en situation, hvor nationer med nationale værftstilskud og bedre skibsfinansiering skader de danske skibsværfter. Også konkurrencen fra stats-handelsflåderne er et alvorligt problem, og det er nødvendigt, at skibsfartspolitiske drøftelser inden for EF får et mere betydningsfuldt indhold, at der iværksættes modforanstaltninger over for statshandelsflåderne.

Jeg nævner det blot, for skal vi i længden klare os i konkurrencen, er det nødvendigt at tilstræbe at få alle perspektiver frem i erkendelse af, at vi ikke med kunstige støtteordninger kan holde liv i dansk skibsværftindustri, hvad værfterne ej heller ønsker.

Vi kan naturligvis ikke holde liv i værfterne på længere sigt blot ved fremskyndelse af statslige ordrer, og staten skal selvfølgelig heller ikke bygge skibe, hvis vi ikke har brug for dem og heller ikke har råd hertil.

Hvorvidt regeringens lovforslag kan holde liv i alle skibsværfter, tør jeg ikke sige, men det er klart, at de forbedrede finansieringsordninger og garantiordninger m.v. er en væsentlig hjælp. Hvis vi også i folketinget var parat til at erkende, at det er nødvendigt at ophæve indgrebet fra december 1984 for at begrænse antallet af skibsanpartshavere, hvilket efter min mening var en uovervejede beslutning, ville meget være nået. Der har i Danmark været tradition for, at alle, der ønsker at investere i skibe, skal have adgang dertil. Det er en mulighed, der bør være for alle. Jeg vil betegne det som en samfundsmæssig skandale at lægge hindringer i vejen for folk, der vil investere i dansk erhvervs-liv.

Jeg hæftede mig ved nogle kritiske ord fra hr. Svend Andersen om, at regeringen for længst kunne have gjort noget. Det kan undre, at man både her i folketingssalen og andre steder hører fremtrædende socialdemokrater og også medlemmer af SF bebrejde regeringen og ikke mindst industriministeren, at de ikke vil gøre noget for de danske skibsværfter.

Hvem var det, der i december 1983 og igen i december 1984 kom med et forslag om ændring af eller tilføjelser til ligningslovens § 4, hvor man foreslog, at kursgevinster kunne beskattes, når den skattepligtige sammen med andre havde anbragt midler i værdipapirer? Det fik regeringen til at advare oppositionen med den begrundelse, at det ville ødelægge dansk skibsværftsindustri. Socialdemokraten Steffen Møller gik endog så vidt, at han i Jyllands-Posten 11. december 1984 kaldte det for et uoverlagt mord på skibsværfterne. Det var langt, langt videre og bredere, end hr. Lykketoft havde forestillet sig, og hele problemstillingen, som vi står med i dag, blev påpeget.

Også første behandling af forslag til lov om ændring af afskrivningsloven af 7. december 1984 fik socialdemokratiet til at juble over, at regeringen havde fremsat et tilsvarende lovforslag som socialdemokratiet om begrænsning af skatteleasing af skibe. Hr. Lykketoft sagde således ved lovforslagets behandling – folketingets forhandlinger 1984-85, sp. 3557:

»Det må hilses med tilfredshed, at regeringen hermed fremsætter et forslag, der betyder en væsentlig begrænsning af skatteleasing af skibe.«

Og hr. Lykketoft fortsatte:

»Det er nærliggende at sige: hvad sagde vi for et år siden? For i december sidste år fremsatte socialdemokratiet nogle ganske tilsvarende forslag, men blev afvist fra borgerlig side med den begrundelse, at det ville skade beskæftigelsen på de danske værfter.«

Nu står vi sammen med hr. Lykketoft med skægget i postkassen. Der er ingen ordrer på nye skibe.

Som allerede nævnt kan venstre støtte det fremsatte forslag, og jeg håber, at vi efter en grundig, men hurtig udvalgsbehandling kan få vedtaget et lovforslag, der igen vil fylde skibsværfternes ordrebøger.