

[Birgith Mogensen]

CD tilslutter sig med glæde dette lovfor-slag.

Lenger (VS):

Det går godt i dag, nu mangler vi bare forboldkampen!

VS kan sige ja til dette lovfor-slag. Selv om der næppe sker de store ændringer i de konkrete sager, fordi rettens praksis i forvejen er ved at nærme sig det, der nu foreslås, mener vi, det er en god idé at få fastslået, at en erstatning kun nedsættes, hvis man selv ved forsæt eller grov uagtsomhed har medvirket til skaden. Fuld tilslutning til det.

Også fuld tilslutning til det, som efter vores mening er det helt centrale sted i bemærkningerne og dermed også det helt centrale princip i lovforslaget:

»Efter udvalgets opfattelse bør den forøgede skaderisiko, den omfattende motoriserede trafik medfører, såvel med hensyn til skade på tredjemand som med hensyn til skade på førere af andre motorkøretøjer, i øget udstrækning bæres af alle, der benytter disse køretøjer, gennem færdselslovens særlige ansvars- og forsikringsordning. Det er i første række motorkøretøjernes almindelige farlighed, der bevirker, at trafikuheld kan få endog meget betydelige følger.«

Det er fornuftig snak – det er egentlig overraskende visionært. Med andre ord: fodgængere og cyklister, ikke mindst når det drejer sig om børn, får nu lov til et øjebliks uopmærksomhed, uden at det går ud over deres eventuelle erstatning. Man kan sige, at lovgivningen nu tilpasses den realiteternes verden, hvor man har lov til et øjebliks uopmærksomhed, og det skal justitsministeren have tak for.

Vi ser meget gerne, at også den egentlige trafikpolitik bygger på det princip og på denne klare erkendelse af menneskers forventede adfærd i trafikken, bl.a. ved en øget udbygning af cykelstier og ved bedre færdselsregler, hvor hensynet til de svage trafikanter kommer i første række. Det bedste er jo trods alt at begrænse antallet af trafikulykker, fordi selv en nok så stor erstatning for tab af menneskeliv eller af førerlighed aldrig vil kunne gøre skaden god igen.

Vi har kun én indvending. Vi mener nemlig, at denne helt centrale argumentation, nemlig at motorkøretøjerne indebærer en så

stor fare i sig selv, at deres skader også bør dækkes af alle dem, som bruger dem, i virkeligheden også er et argument for en lovpligtig førerpladsdækning, og det har ministeren ikke taget med i lovforslaget. Det beklager vi. Med den argumentation, som er anvendt for de ændringer, der faktisk foreslås, er der ingen forskel på skade på andre og skade på føreren, for så vidt som det jo i begge tilfælde er den forøgede skaderisiko ved brug af motorkøretøjer, der fører til disse uheld med alvorlige personskader til følge. Det vil vi gerne have nærmere belyst i udvalget.

Men jeg vil godt sige med det samme, at uanset om dette punkt kommer med eller ej, så synes vi, at lovforslaget er så positivt et fremskridt, at vi vil anbefale det, og vi vil stemme for det ved tredje behandling.

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Kristeligt folkeparti kan fortsætte rækken af de mange positive tilkendegivelser. Vi synes, det er et særdeles udmærket lovforslag, og efter ordførertalerne i dag kan det jo ikke være ret længe, før det kan vedtages. Vi kan sige: jo hurtigere, des bedre, des flere mennesker kan komme ind under det.

Det er i høj grad et forslag, der tilgodeser de svage i trafikken, det kan vi være rørende enige i. Vi synes, hr. Jimmy Stahr holdt en vældig fin tale, der netop klart udtrykte det, som jeg tror vi alle sammen føler, nemlig at det er urimeligt, at et lille barn eller en ældre eller én selv, som er uopmærksom et øjeblik, kan komme til at lide under det i forbindelse med fastsættelsen af erstatningen og dermed kan få store økonomiske vanskeligheder måske resten af tilværelsen.

Vi tilsiger derfor en hurtig udvalgsbehandling.

Poulsaard (FP):

Nu er der nok mange fabrikanter, som i disse dage sender hr. Jimmy Stahr og fru Margrete Auken en venlig tanke, og det gør jeg da absolut også. Vi skal sikre de svage i trafikken. Det tror jeg aldeles ikke der er nogen herinde der er uenige om, men det kunne måske gøres på en lidt anden måde end sådan, som det er foreslået her. Jeg vil godt appellere til justitsministeren om ikke at lave flere af den slags veje, som man har lavet i Vinderup. Det ender med en ulykke en