

[Industriministeren]

cember 1984 blev foretaget i mulighederne for at opnå skattefordele ved investering i skibsanparter.

Det er regeringens standpunkt, at vi er parat til at ophæve indgrebet af december 1984 for så vidt angår rederier med anparter fordelt på op til 50 deltagere – eller for den sags skyld for alle former for rederier uanset deltagerantal. Det afgørende er imidlertid, hvorledes afskrivningerne skal behandles efter 1. januar 1987, når skattereformen træder i kraft. Dette spørgsmål forhandles for tiden mellem regeringen og vore forligspartnere.

Pakkens enkelte dele vil hver for sig ikke have afgørende betydning for værfterne, men det er regeringens håb, at pakken som helhed vil bidrage til at lette situationen for den betrængte værftsindustri.

Jeg tillader mig herved at anbefale lovforlaget til folketingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 1:

Forespørgsel til justitsministeren, finansministeren, økonomiministeren og ministeren for offentlige arbejder [om, hvilke konsekvenser ministrene agter at drage af beretningen fra kommissionsdomstolen vedrørende post- og telegrafvæsenet].

Af Maisted (FD).
(Anmeldt 2/10 85).

Formanden:

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 2:

Forespørgsel til økonomiministeren [om planerne på det pengepolitiske område i lyset af det økonomiske råds redegørelse].

Af Jes Lunde (SF), Ivar Nørgaard (S), Knud Østergaard (KF), Ivar Hansen (V), Estrup (RV), Nør Christensen (CD), Anne Grete Holmsgård (VS) og Steffensen (KrF).

(Anmeldt 2/10 85).

Formanden:

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Spørgsmål til ministrene.

Spm. nr. S 40

1) Til forsvarsministeren af:

Albrechtsen (VS):

»Kan ministeren oplyse, hvad det er for en radioaktiv kilde, som er målt på »Ticonderoga«, og vil ministeren spørge USA-flåden, hvad det er for en kilde?«

Skriftlig begrundelse

Ifølge Land og Folk den 4. oktober 1985 har fysikeren Henning Langkjær om bord på krydseren »Ticonderoga« foretaget måling af radioaktiviteten. Fysikeren skønner, at målingen er så signifikant, at den indicerer en radioaktiv kilde om bord.

En sådan kilde kan være den kraftige gammastråling fra Asrocmissilernes atomsprænghoved. Det atomvåbensystem, som krydseren er udstyret med, omfatter ifølge den amerikanske forsker Richard Fieldhouse Asroc og Standard 2 (Aegis)-atommissiler.

Ifølge Land og Folk målte Langkjær 74 impulser pr. 2 minutter ved skibets overbygning midtskibs, sammenholdt med strålingen på betonkajen, der var på 37 impulser pr. 2 minutter. Lidt længere væk fra skibet var strålingen 23 impulser pr. 2 minutter.

Da Henning Langkjær sammen med en fysikerkollega ville gennemføre en kontrolmåling senere på dagen (den 3. oktober 1985), blev de begge visiteret af vagtmandskabet og nægtet adgang.

Albrechtsen (VS):

Baggrunden for dette og også de næste spørgsmål her i dag er for det første, at ministeren sidste onsdag var ude af stand til klart at forsikre os om, at der ikke var atomvåben