

[Kaj Poulsen]

Jeg hørte godt, at ministeren sagde, at skibskreditfonden ikke administrativt kunne lempe på finansieringsreglerne og på sidesikkerhedsreglerne, men spørgsmålet er, når den ikke kan det: vil ministeren så tage initiativ til, at dette kan gøres? Det betyder jo netop, at der skal lovgivning til. Vil regeringen sørge for, at danske værfter på finansieringsområdet kommer til at stå lige med samtlige andre lande i Europa? Det er en finansieringsmåde, som ikke vil koste den danske statskasse en krone. Er der et område, hvor statslige eksportgarantier ikke har givet tab nogen sinde, er det på skibsgarantierne. Det har ikke givet en eneste øre i tab. Hvorfor tøver De, hr. minister?

(Kort bemærkning).

**Bjørn Westh (S):**

Jeg forstod industriministeren sådan, at han er enig med økonomiministeren i, at Danmark til næste år vil få 4 mia kr. netto mindre i valutaindtjening på salg af skibe. Så spurgte jeg industriministeren: hvor vil han så tjene de 4 mia kr. ekstra, for de skal jo tjenes, inden man kan nedbringe det i øvrigt alt for store betalingsbalanceunderskud?

Jeg lagde også mærke til, at industriministeren sagde, at vores værfter var dygtige og konkurrencedygtige, og at de kunne lave gode skibe. Så er det bare kedeligt, at vilkårene er sådan, at danske redere køber skibe i udlandet.

**Industriministeren (Stetter):**

Hr. Kaj Poulsen har tilsyneladende ikke ulejliget sig med at læse lovkataloget. Jeg kommer her til folketinget, så hurtigt jeg overhovedet kan, med et forslag, hvorefter staten overtager kravet om sidesikkerhed, og ifølge de gældende regler er der mulighed for, at denne sidesikkerhedsstilling også kan ydes for eksport, men man kan ikke gøre det uden videre. Det må ske efter ansøgning, fordi der er etskibsrederier, som ikke er kreditværdige til at få statens garanti for sidesikkerhed.

Jeg må sige, at det forekommer mig, at denne debat er temmelig ejendommelig. Jeg må igen gøre de herrer socialdemokratiske medlemmer af tinget opmærksom på, at det ikke er industriministeren, der kan åbne eller lukke værfter, det er ejerne. Hvis man dis-

kuterede på den måde med ejerne, som man diskuterer med mig, tror jeg ikke, man fik noget svar. Jeg skal nok svare, selv om man diskuterer på en underlig stupid måde. Men det er nu engang ejerne, man skal have fat i. Det er ejerne, som har muligheden for at finde frem til alternative produktionsmuligheder, som eventuelt kan finde reparationsordrer, som måske kan udvikle produkter, som kan bruges til det produktionsanlæg, man har, og det er efter min bedste overbevisning således, at disse ejere vil være sig det ansvar bevidst, som de har for disse store arbejdspladser.

(Kort bemærkning).

**Kaj Poulsen (S):**

Jeg skal love for, at ministeren nu er kommet ned på et folkeligt debatniveau. Lad os kalde det for at være pæne ved hinanden. Hvor lyder det godt, når ministeren siger, at hvis vi læser kataloget, vil vi se, at der står, at nu overtager staten disse sidegarantier, også for eksportordrer, inden for en ramme af 500 mill. kr., men det dækker ikke engang en enkelt ordre på de luksuslinere, som bygges på de danske værfter. Ministeren må altså op på et højere niveau, hvis han virkelig ønsker at hjælpe de danske værfter.

Og så ejerne, siger ministeren, dem hører vi ikke noget fra. Nej, ikke direkte. De får jo deres interesser varetaget i Skibsværftsforeningen. Nu har jeg ikke citeret med, hvori der står, hvad Skibsværftsforeningen kalder ministeren, og jeg tror også, folketingets formand ville stoppe mig, hvis jeg citerede det. Ejerne har udtalt sig om, hvad de mener om denne regering og om ministerens politik på dette område. Ejerne mener, at denne regering snorksover på dette område, og at regeringen burde komme i gang for at redde 50.000-60.000 arbejdspladser i dette land.

**Industriministeren (Stetter):**

Det er jo ikke nemt at diskutere med hr. Kaj Poulsen, som tilsyneladende ikke kender stoffet. Forholdet er det, at det er en indstilling fra Skibsværftsforeningen og CO Metal, som har dannet udgangspunkt for, at jeg kommer med et forslag om en lovhjemmel til inden for en ramme af 500 mill. kr. at indføre en statsgarantiordning for danske rederier i lighed med eksportkreditgarantierne. Når