

[Riishøj]

I forsøgene på at forhindre stop for kulimport fra Sydafrika fremfører elværkerne (Elsam), at en boykot vil påføre forbrugerne meget store ekstraomkostninger. I morgenradioavisen torsdag den 14. november 1985 blev det sagt, at de ekstra lageromkostninger på grund af SiDs boykot vil påføre forbrugerne omkostninger på ca. 10 mill. kr.

Gennem spørgsmålet ønskes, at ministeren fremskaffer nærmere oplysninger til dokumentation for dette tal, ligesom der ønskes en vurdering fra ministeren af holdbarheden af det anførte tal på 10 mill. kr.

Svar (18/11 85):

Energiministeren (Enggaard):

Jeg har i forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet indhentet oplysninger fra Elsam, til hvilke jeg kan henholde mig. Selskabet har efter det oplyste tre kulladninger undervejs fra Sydafrika. De tre ladninger fragtes af Elsams egne to skibe samt et chartret skib. Skibene forventes at anløbe dansk havn henholdsvis 20. november, 24. november og 1. december.

Når de sydafrikanske kullaster var losset i dansk havn, skulle Elsams egne to skibe efter de foreliggende planer fortsætte transporten af kul til Elsam fra oversøiske destinationer.

På grund af SiDs boykot af sydafrikanske varer, som ifølge dagspressen forventes at løbe i perioden fra 18. november 1985 til 31. januar 1986, må skibene ankres op, når de anløber dansk havn. Elsam må derfor chartre skibe til udførelse af de befragtningsopgaver, som selskabets egne skibe skulle have udført.

Omkostningerne hertil beløber sig efter det oplyste til ca. 100.000 kr. om dagen, og Elsams egne skibe havde efter de fastlagte planer opgaver i henholdsvis 70 og 50 dage, dvs. i alt 120 dage. Dette medfører øgede omkostninger for Elsam på over 10 mill. kr.

Spm. nr. S 271

Til statsministeren (14/11 85) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Mener statsministeren med baggrund i de forventede tal for Danmarks underskud over for udlandet, at der er råd til en fast forbindelse over Store Bælt med den forøgelse af privatbilismen og energiforbruget, som økonomien for en fast forbindelse hviler på?«

Begrundelse

Ministeren udtalte i udsendelsen Ugens gæst i TV, at der sikkert på et tidspunkt, hvis privatforbruget stiger, vil komme indgreb over for privatforbruget.

Det vil nok være af interesse at få oplyst, om det er på madvarer og daglige fornødenheder, der vil komme indgreb, eller regeringen vil friholde privatbilismen og benzinforbruget.

Netop en fast forbindelse over Store Bælt vil betyde en meget stor forøgelse af biltrafikken. Der regnes med en forøgelse på op til 30 pct. med afsmittende virkning ved køb af flere biler samt øget benzin- og olieforbrug.

Svar (18/11 85):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Det vil som bekendt være mindst 7 år, inden en Storebæltsbro kan stå færdig. I alle tilfælde kommer en eventuel forøgelse af valutaforbruget først om 7 år, hvor betalingsbalancen ikke længere vil være et problem, såfremt den nuværende politik videreføres.

I de første år vil vedtagelsen af Storebæltsbroen med samtidig opgivelse af omlægning af færgedriften i øvrigt give mindre valutaforbrug.

Spm. nr. S 272

Til indenrigsministeren (14/11 85) af:

Elisabeth Bruun Olesen (VS):

»Med hvilken begrundelse har sundhedsstyrelsen anbefalet fortsat brug af isotopafløb på betingelse af, at koncentrationen af radioaktive stoffer ved udledning til offentlig kloak ikke overstiger 100 Bq/ml; hvorledes vil og kan man i øvrigt sikre overholdelsen af denne grænse i praksis; og mener ministeren, at sundhedsstyrelsens anbefaling med en grænse på 100 Bq/ml er arbejdsmiljø- og miljøpolitisk forsvarlig?«

Begrundelse

Sundhedsstyrelsen har med sin anbefaling tilladt, at der fortsat er en vis mængde radioaktivitet i kloakkerne. Ved fortyndingen til 100 Bq/ml sikres blot, at der i en given mængde vand højst forekommer et givet antal hændelser (pr. tidsenhed). Men udledning