

[Tommy Dinesen]

staurationsmedlemmerne at udføre arbejde, som dæksbesætningen er uddannet til.

Man må derfor gå ud fra som en selvfølge, at der forefindes et vist antal restaurationsmedlemmer, der har gennemgået et kursus eller lignende.

Her tænkes ikke på dage med få biler og passagerer, men på dage, hvor der kan være op til 2.000 passagerer om bord.

Svar (21/11 85):

Industriministeren (Stetter):

Indledningsvis vil jeg gerne understrege, at kompetencen til at foretage besætningsfastsættelser og herunder stille krav om forudgående kursusdeltagelse ligger hos skibstilsynet, hvis afgørelser kan indbringes for besætningsnævnet.

Til belysning af spørgsmålet har jeg imidlertid indhentet nogle oplysninger fra skibstilsynet og direktoratet for søfartsuddannelsen.

M/S »Peder Paars«, den nye DSB-færgе mellem Kalundborg og Århus, er udrustet med et evakueringsystem af en helt nyudviklet type (redningsslidsker). Betjeningen af dette nye system indgår endnu ikke i den almindelige søfartsuddannelse. Skibstilsynet har i sin besætningsfastsættelse for skibet fastsat, at samtlige medlemmer af driftsbesætningen samt de medlemmer af sikkerhedsbesætningen, som i henhold til de godkendte regler er udtaget til slidskebesætning, uanset deres forudgående uddannelse skal have gennemgået et særligt kursus i evakueringsystemets betjening.

Direktoratet for søfartsuddannelsen har til opfyldelse af dette krav godkendt et internt kursus (slidskebetjeningskursus) for alle, som indgår i sikkerhedsbesætningerne på ruten. Dette kursus har en varighed på 12 timer, hvoraf 8 timer afholdes i land, bl.a. ved en transportabel træningsslidske, og 4 timer om bord i skibet. Formålet med kursus er at orientere om og indøve praktiske opgaver for medlemmer af slidskebetjeningsbesætningerne.

Endvidere skal samtlige personer, der indgår i sikkerhedsbesætningen, og som ikke har en forudgående søfartsuddannelse, have gennemgået et af direktoratet for søfartsuddannelsen godkendt elementært sikkerhedskursus, som har til formål at orientere om betje-

ningen af skibets alarmeringssystemer, evakueringsveje og sikkerhedsudrustning.

Spm. nr. S 265

Til finansministeren (14/11 85) af:

Poulsgaard (FP):

»Hvor mange arbejdspladser mener ministeren der skal oprettes i den offentlige sektor, når arbejdstidsforkortelsen på en time træder i kraft?«

Begrundelse

Ifølge dagspressen mener centralorganisationen for tjenestemænd, at der skal oprettes ca. 10.000 nye stillinger i den offentlige sektor, når vi får arbejdstidsforkortelsen. På denne baggrund har offentligheden krav på at få at vide, hvad regeringen mener om dette problem.

Svar (20/11 85):

Finansministeren (Palle Simonsen):

Som opfølgning af forliget fra foråret 1985 om fornyelse af overenskomsterne på arbejdsmarkedet har der gennem nogle måneder i finansministeriet været arbejdet med spørgsmålet om personalemæssig kompensation for arbejdstidsnedsættelsen. Arbejdet er endnu ikke afsluttet, og den praktiske procedure med udmelding til ministerierne, efterfølgende drøftelser og endelig beslutning om kompensationens størrelse vil derfor først være tilendebragt engang i februar 1986 med fastlæggelsen af udgiftsrammer og personalelofter.

I overensstemmelse med den forligstekst, der blev udarbejdet i foråret 1985 i forbindelse med fornyelsen af overenskomsterne på arbejdsmarkedet, vil alle rammer for FFL 1987 – herunder personalelofterne – blive fastlagt ud fra forudsatte forbedringer af produktiviteten i den statslige sektor; men også hensynet til delighedsproblemer, døgn- og vagttjenesteordninger m.v. vil indgå i overvejelserne.

Jeg vil derfor først senere kunne oplyse om konsekvenserne af arbejdstidsforkortelsen.

Spm. nr. S 268

Til socialministeren (14/11 85) af: