

[Tommy Dinesen]

Det har i den vestsjællandske presse været fremført, at pendlere til og fra København føler sig meget dårligt behandlet af DSB, fordi der ofte ikke er siddepladser til de pågældende, når de rejser til og fra arbejde.

Det har endvidere været fremført, at man vil lave demonstrationer eller happenings, som skulle gå ud på, at man bestiller plads i vognene til Frederikshavn, men står ud forskellige steder på Sjælland, hvilket vil indebære, at DSB skal have flere vogne med til Frederikshavn, end der er behov for.

Det må være klart for DSB, at disse daglige brugere i allerhøjeste grad er en af grundstammerne i DSBs økonomi, da det er daglige brugere, der oven i købet betaler billetprisen forud. Derfor bør der også være mulighed for at forbedre servicen for pendlere, således at de ikke tvinges til at køre i private biler, hvad der vil betyde forøget forbrug af benzin.

Svar (18/11 85):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Den sjællandske regionaltrafik domineres af to meget kraftige trafikspidser, i morgentimerne i retning mod hovedstadsområdet og i de sene eftermiddagstimer i modsat retning. I disse to perioder afvikles over halvdelen af døgnets trafik. For at betjene de daglige rejssende bedst muligt har DSB dels givet de aktuelle tog det største antal vogne, som den anvendte lokomotivtype kan trække, dels indsat en række supplerende tog. DSB følger desuden trafikens udvikling intensivt og foretager i muligt omfang tilpasning af togtørrelser og togantal.

Problemerne med pladsmangel begrænser sig til enkelte tog på hver strækning. Et særligt problem er strækningen København-Roskilde, hvor trafikken er så intensiv, at mulighederne for at køre flere tog i realiteten er udtømt. Dette er særlig udtalt ved hjemrejses trafikken fra hovedstadsområdet fredag eftermiddag samt til dels torsdag eftermiddag, hvor sammenfaldet mellem bolig-arbejdssted-trafik og fjerntrafik er særlig stort. Hertil kommer, at det erfaringsmæssigt er meget vanskeligt at få passagererne til at ændre rejsevaner til mindre benyttede tog, selv om tidsforskellen i en del tilfælde kun er nogle minutter.

Fra sommerkøreplanen 1986 ibrugtages S-togsstrækningen Tåstrup-Høje-Tåstrup. I forbindelse hermed forventes en ændring i benyttelsen af regionaltogene til og fra København, hvorved forholdene for passagerer over de lidt længere afstande forbedres. En yderligere forbedring opnås ved ibrugtagningen af 3. og 4. spor mellem Høje-Tåstrup og Roskilde i 1988, idet det herefter bliver muligt at køre flere regionaltog mellem København og Roskilde.

DSB har bekræftet, at udviklingen fortsat vil blive fulgt nøje, og at der i muligt omfang løbende vil blive sat ind med afhjælpende foranstaltninger. Demonstrationen mod pladsforholdene har betydet, at DSB har taget kontakt med arrangørerne og søger at få løst deres rejseproblemer på en hensigtsmæssig måde.

Spm. nr. S 224

Til *justitsministeren* (6/11 85) af:

Dohrmann (FP):

»Vil ministeren oplyse årsagen til, at regering og socialdemokratiet har fået den mistillid til politiet, der udtrykkes ved, at repræsentanter for Dansk Flygtningehjælp og direktoratet for udlændinge overlades politimæssige opgaver ved afvisning af flygtninge ved grænsen?«

Begrundelse

Der henvises til det i pressen omtalte forlig mellem regeringspartierne og socialdemokratiet om en ændring af udlændingeloven. Af omtalen fremgår, at repræsentanter for Dansk Flygtningehjælp og direktoratet for udlændinge nu tildeles politimæssige opgaver.

Efter spørgerens mening er denne beslutning en særdeles grov nedvurdering af den loyale indsats, politiet altid har udført. Hertil kommer, at den nye ordning vil blive langt dyrere, end hvis politiet som tidligere klarede problemerne. På den baggrund skal det anbefales at ændre udlændingeloven således, at politiet kan afvise asylansøgere ved grænsen, hvis det skønnes, at deres asylansøgninger er grundløse.

Svar (20/11 85):