

[Leif Hermann]

ministeren skabe såkaldte budgetforbedringer på mellem 80 og 100 mill. kr.

I en tid, hvor hver dag bringer nye miljøproblemer frem, virker disse udslag af det såkaldte totalrammeprincip som en utrolig kapitulation over for problemernes omfang. Det svækker troen på, at miljøministeren og regeringen vil tage deres egne proklamationer – i øvrigt proklamationer, der er fulgt op af de fleste politiske partier herinde – alvorligt. Til gengæld må man nok sige, at det hjælper klart på forståelsen af statsministerens bemærkninger i åbningstalen, hvis man ser det på baggrund af det finanslovsforslag, der gælder for miljøministerens område. Balancen mellem det, vi opnår, og omkostningerne ved at opnå det findes altså gennem nedskæringer og omprioriteringer, og så kan vi være sikre på én ting: at taberen altid vil være miljøet.

Erenbjerg (S):

Efterhånden som dagens forhandlinger skrider frem, må det fremstå med al tydelighed for statsministeren, at den kreds, den gruppe af danskere, der skulle have fået det lettere, indsnævres ganske kraftigt.

Jeg kan hertil føje, at der er hele landsdele, der undrer sig over statsministerens udtalelser om, at det skulle være blevet lettere at være dansker. Mange af disse må nemlig konstatere, at det er blevet ulige sværere; deres tilværelse er blevet mere utryk i de seneste år. Det er svært for mange familier i vore skibsværftsbyer pludselig at skulle se i øjnene, at den arbejdsplads, der måske gennem generationer har været det sted, hvor familien har skullet hente sit daglige udkomme, den arbejdsplads, hvor de unge kunne få en faglig uddannelse, den arbejdsplads, der mere end nogen anden har været netop den bys livscenter, nu måske ikke længere skal eksistere, fordi regeringen ikke vil tage de nødvendige initiativer. Der er ingen i disse byer, og der er ingen i socialdemokratiet, der ønsker, at vore skibsværfter skal have direkte statsstøtte. Vi har set, hvilken negativ betydning sådanne statsubsidier har haft for visse landes skibsbygningsindustri.

Danske værfter har klaret sig bedre gennem krisen end andre landes værfter, og det har de, fordi købere af skibe på danske værfter har haft nogle gode finansieringsmulighe-

der ved bygningen af skibe. Dette parret med det fremragende kvalitetsprodukt, som de danske værfter har leveret, har gjort, at værfterne har klaret sig bedre end gennemsnittet.

Under den nuværende regering er krisen blevet yderligere forstærket i Danmark, og det er ikke, fordi danske værfter er sattet bagud med hensyn til teknologi eller ud fra effektivitetsbetragtninger, tværtimod, men fordi købere af skibe stilles bedre finansieringsmuligheder i udsigt i andre lande, også i lande inden for EF. Andre EF-lande har i EF fået godkendt finansieringsordninger, uden at der er gjort indsigelser fra dansk side. Andre erhverv i dette land, der har følt sig truet, har været tilgodeset af fagministre, der straks har råbt vagt i gevær. Med hensyn til værfterne har man ladet stå til, og det har betydet, at ellers livskraftige byer er blevet steder, hvor mismodet breder sig.

Der er dog én ting, der er blevet lettere for beboerne i disse byer, og det er at se forskellen på, om landet har en konservativ eller en socialdemokratisk regering. De har nemlig tidligere set, hvorledes socialdemokratiske regeringer gennem initiativer har reddet deres arbejdsplads. Titusindvis af underleverandører til danske værfter har set, at initiativer fra en socialdemokratisk regering har kunnet hjælpe, og de har set, at mangel på initiativ fra en borgerlig regering vil medføre, at deres eksistensmuligheder brat ophører.

Udtalelsen om, at det skulle være blevet lettere at være dansker, virker som en hån mod disse mennesker, der er hårdt ramt af regeringens manglende handleevne.

Gade (SF):

Uden for huset har fremtrædende repræsentanter for regeringen sagt, at EF-spørgsmålet er dette års vigtigste spørgsmål. I den sammenhæng er det bemærkelsesværdigt, så få ord statsministeren ofrer på den sag. I sin tale siger han:

»Vi har fra dansk side vore ønsker med hensyn til det fremtidige samarbejde. De er bl.a. præciseret i dagsordener her i folketinget.«

Det er, må man sige, en lidt svag tolkning, når det er selve grundlaget for Danmarks medlemskab af EF, der er fastslået i disse dagsordener. Det er en ønskeseddeltolkning