

[Nør Christensen]

eller ejeren af et parcelhus eller en lejlighed end ikke kan nå at få sat en ny lås i, før vi har vaneforbryderen på fri boldgade igen. Det er en klart utilfredsstillende situation, og jeg føler, at folketingets flertal må tage dette op til en alvorlig drøftelse i dette folketingssår. Jeg tror, at mange politifolk rundt i landet føler mismod, og jeg føler, at vi har grund til at bakke politiet op og sige, at de har helt urimelige vilkår. Det er ikke alene urimelige vilkår for de politifolk, der arbejder med det, men også urimelige vilkår for vore medborgere at skulle være udsat for disse trusler.

Men der er heldigvis andre lyspunkter. Vi har planer om en Storebæltsforbindelse, og her skal regeringen søge hjælp hos socialdemokratiet. Må jeg minde om, at vi i begyndelsen af forrige århundrede gik fallit, og dengang blev det sagt, at fordi vi er fattige, behøver vi ikke at være dumme. Jeg føler ikke, at vi er fattige – jeg synes måske heller ikke, at vi er så rige – men jeg føler, at vi under ingen omstændigheder behøver at være dumme, og det ville være dumt ikke at bygge en Storebæltsforbindelse. Ingen er vel i tvivl om, at centrum-demokraterne utrolig gerne ser den faste forbindelse over Store Bælt igangsat snarest muligt. Vi mener, at en fast forbindelse over Store Bælt haster, og vi mener, at det vil være til gavn for dansk erhvervsliv. Det vil gøre Danmark mindre, det vil gøre Danmark mere fremkommeligt.

Der er fra mange sider givet udtryk for, at vi ikke har råd til at bygge en fast Storebæltsforbindelse. Hertil vil jeg gerne sige: hvornår får vi så råd til at bygge den? Det er nu sådan, at vi før har bygget broer i svære tider. Vi kan ikke blive ved at sige nej til både det ene og det andet. Til sidst bliver det uinteressant, og vi kan få lov til at passe os selv. Jeg vil endda gå så langt som til at sige, at vi samtidig skal i gang med at bygge en Øresundsforbindelse.

Hvad angår den faste forbindelse over Store Bælt, skal det være den løsning, hvor bilerne kan køre selv. Vi skal ikke vente på hverken det ene eller det andet. Hvis vi vælger den billigste løsning, er den måske forældet, når vi er færdige, og ærlig talt, hvem med fremtid og hvem med visioner ønsker i 1992, at bilister skal fragtes op på et tog? Jeg tror ikke, det er den løsning, vi vil nå frem til.

Fra mange sider har der været røster fremme om udbygning af vejnettet i Nordjylland. Det har været i forbindelse med den redegørelse, vi havde om den faste forbindelse over Store Bælt her i foråret. Det blev klart fremført, at dette var et vigtigt punkt, og at der er afsat beløb, som vi nu skal kunne bruge til at udbygge dette vejnet med. Når dette står færdigt sammen med den faste forbindelse over Store Bælt, er jeg sikker på, at også nordjyderne i hvert fald i en vis udstrækning vil gøre brug af den faste forbindelse. Broen vil blive til stor gavn for det danske erhvervsliv og også for de nordjyder, som vil gå ad den vej.

Hertil kommer, at nordjyderne godt kan tage den med ro. Opprioriteringen af det nordjyske vejnet har fundet sted. Vi ved fra den høring, eller jeg skal måske sige den såkaldte høring, der var i Ålborg, at opprioritering har fundet sted. Nordjyderne ligger på andenpladsen i størrelsesordenen 13,8 pct. Aldrig tidligere har Nordjylland været prioriteret så højt, og jeg er glad for, at det var et stort flertal i folketinget, der vedtog forslaget om Handest-Årestrup-vejen.

Jeg ønsker ministeren for offentlige arbejder held og lykke med en fortsat opprioritering af den nordjyske vej. Jeg ønsker ministeren for offentlige arbejder held og lykke med, at vi får den faste forbindelse, lige så vel som jeg ønsker regeringen fortsat held og lykke i fremtiden i de mange år, der er forude for denne regering.

I hvert fald vil jeg afslutte med en sejrsmærkning: regeringen vandrer på det økonomiske område fra sejr til sejr. Jeg ønsker regeringschefen og samtlige ministre og regeringspartierne medlemmer til lykke med disse resultater.

(Kort bemærkning).

**Lenger (VS):**

Jeg er enig med hr. Nør Christensen i, at det selvfølgelig er folketingets opgave at sørge for, at mennesker kan færdes trygt på gader og stræder, men så synes jeg, hr. Nør Christensen skulle lade være med at stå her og skræmme folk og tale om farerne ved at gå på gader og stræder, samtidig med at han omtaler stigningen i kriminaliteten. Der er nemlig ikke sket nogen stigning i vold mod sagsløse, der er ikke sket nogen stigning i