

[Industriministeren]

te disse skibsobligationer i form af indeksobligationer. Der er altså mange andre muligheder. Men det, der ligger i disse bemærkninger, er, at regeringen ikke kan gå ind for, at man går over til direkte støtte i form af kompensation til skibsværfterne, for at disse værfter kan nedbringe priserne, således at de kan konkurrere med værfter, som har stor statsstøtte. Det tror vi ikke på, og jeg har hidtil forstået folketinget således, at socialdemokratiet ikke vil være med til, at der gives denne direkte statsstøtte. Man går ind for begrebet matching – det gør vi også – men ikke direkte støtte.

Jeg mener, det er rigtigt, at vi nu, som jeg har lovet i folketingets erhvervsudvalg, arrangerer en skibsværftskonference, hvor vi har lejlighed til at møde de involverede parter, for at vi kan få afklaret eventuelle misforståelser.

Nu, da jeg er heroppe, kan jeg sige, at jeg har arbejdet meget hurtigt med denne sag. Her er ikke tale om, at man kan bruge det citat, som hr. Erling Jensen indledte med, for jeg fik henvendelsen fra Skibsværftsforeningen og Dansk Metal i slutningen af september måned, og inden den 1. oktober havde jeg forelagt den skibsværftspakke, som man kender, og vi har anmeldt indholdet i Bruxelles. Vi har således arbejdet så hurtigt, som vi overhovedet kunne.

Hr. Brusvang gjorde nogle bemærkninger om det industripolitiske kontaktudvalg vedrørende værftsindustrien. Jeg ved heller ikke, hvad der er sket dér – jeg er ikke formand for det udvalg – men jeg ved, at der på et tidspunkt ikke var tilstrækkelig mulighed for at få et oplæg til industriministeren. Det fik jeg meget sent, men i samme øjeblik jeg havde fået indstillingen i september måned, orienterede jeg øjeblikkelig folketingets partier og fik tilslutning til de dele, som var indeholdt i dette oplæg.

Det, der er uenighed om, er spørgsmålet om kompensation og disse 800 mill. kr., som man ville anvende til at udligne priser, der er for høje i forhold til de priser, der tages på udenlandske værfter. Det har vi sagt nej til.

(Kort bemærkning).

**Erling Jensen (S):**

Industriministeren gør opmærksom på, at han har været meget hurtig: da han i septem-

ber fik at vide, hvordan værftssituationen var, reagerede han i oktober. Betyder det, at ministeren, der mig bekendt oven i købet har haft nær tilknytning til Nordjylland, ikke vidste, hvordan værftssituationen var, før han fik en henvendelse fra nogle organisationer? Det kan ikke være rigtigt. Men all right.

Det andet er ministerens orientering til hr. Brusvang og mig om, hvad matching er, og at man har matching. Det tror jeg vi ved udmærket begge to. Det, hr. Brusvang anmodede om, var en udvidet matchingordning. Det, jeg sagde, var, at vi har brug for en mere smidig og mere vidtgående matchingordning.

Jeg har forstået – og jeg går ud fra, at ministeren er orienteret og formentlig hurtigere, end jeg er blevet det – at der i kontaktudvalget er nedsat et udvalg, som skal overveje en sådan mere smidig og mere vidtgående matchingordning. Hvis ministeren nu siger, at matchingordningen bliver, som den er, og dermed basta, har man jo gjort disse mennesker til nar, der for øjeblikket går rundt og tror, at der sker en positiv udvikling på baggrund af et sådant udvalgsarbejde.

Vi ønsker i socialdemokratiet ikke en direkte statsstøtte, der falder til alle uden hensyn til deres aktivitet. Men vi ønsker en matching, der også er en matching over for dumping fra andre EF-lande, og vi ønsker en mere smidig bevisførelse, så man ikke skal vente på, at det land, der overtræder spillereglerne, kommer og meddeler det, før man kan gå ind i en aktivitet. Det, vi ønsker, hr. minister, tror jeg der er et flertal for i denne sal, og jeg håber, vi i fællesskab kan finde frem til at anvende dette flertal.

**Industriministeren (Stetter):**

Jeg har gennem hele året 1985 fulgt udviklingen vedrørende skibsværfternes krise. Jeg har flere gange rejst sagen offentligt, også så mange gange, at flere af mine kolleger har været irriteret på mig, fordi jeg gik ind på deres felt. Jeg har hele tiden fået at vide fra industriministeriets udvalg vedrørende skibsværftsindustrien, at jeg måtte afvente, at de parter, som sidder i dette udvalg, ville komme med et udspil. Jeg har sagt som svar til hr. Brusvang, at jeg heller ikke ved, hvorfor det ikke kom, men det kom ikke.

Det endte derimod med, at parterne gik direkte til statsministeren med et udspil i