

[Agerschou]

»Betyder den merudgift på det sociale område på 575 mill. kr., der fremgår af »Totalramme og DAU-oversigt« oktober 1985, Småtryk nr. 46 fra budgetdepartementet, og som er det nyeste skøn, at der skal foretages yderligere besparelser på det sociale område end de i forslag til finanslov for 1986 forudsatte og i givet fald hvilke?«

Begrundelse

Af budgetdepartementets »Totalramme og DAU-oversigt« oktober 1985, Småtryk nr. 46, fremgår på side 12 og 13, at det ændrede skøn pr. oktober 1985 betyder en merudgift på 575 mill. kr. (tabellen på side 13 siger 574 mill. kr.) på det sociale område i forhold til det i forslag til finanslov for 1986 forudsatte.

Merudgiften skyldes bl.a. stigende udgifter til flygtninge (som efter spørgerens orientering tages fra finansministeriets særlige flygtningerreserve) samt førtidspension og sygedagpenge.

I forvejen opererer forslaget til finanslov for 1986 med en uspecificeret besparelse på 160 mill. kr. samt en besparelse på 175 mill. kr., som man havde forventet ville komme ind ved gennemførelse af en lov, der gav kommunerne en vis adgang til at yde tilskud til nedsættelse af forældrebetalingen for børn i daginstitutioner under hensyn til forældrenes økonomiske forhold. Så vidt spørgeren er orienteret, har ministeren opgivet at fremsætte det forslag. Resultatet bliver, at der i 1986 skal spares 910 mill. kr. på det sociale område, hvor merudgifterne til flygtninge formodentlig skal fraregnes.

Spørgeren er interesseret i at få at vide, om det er korrekt, at der skal foretages besparelser i det nævnte omfang, og i bekræftende fald på hvilke konkrete områder.

Svar (16/10 85):

Socialministeren (Elsebeth Kock-Petersen):

Af de 575 mill. kr. vedrører ca. 200 mill. kr. merudgifter til modtagelse og integration af flygtninge. Som spørgeren selv er inde på, vil disse ca. 200 mill. kr. blive dækket af finansministeriets flygtningerreserve.

Der er endnu ikke truffet beslutning om, hvorledes de resterende merudgifter vil blive dækket ind, heller ikke om, i hvilket omfang

dette vil ske ved besparelser på det sociale område.

Spm. nr. S 68

Til *ministeren for skatter og afgifter* (10/10 85) af:

J. K. Hansen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer han vil tage for at forbedre ekspeditionsforholdene ved det fælles dansk-tyske toldområde i Padborg?«

Begrundelse

Ifølge dagspressen (Jydske Tidende søndag den 6. oktober 1985) er forholdene ved det fælles dansk-tyske toldområde så kritiske, at der må nogle alvorlige tiltag til for at forbedre forholdene.

Det gælder såvel ekspeditionen som bygningsfaciliteter, vejanlæg m.v.

Det kan vel næppe være rigtigt, at Danmarks største transitpunkt skal være et forsinkelsesled, der medfører, at danske eksportvarer kommer for sent frem til bestemmelsesstedet, eller at chaufførerne på grund af forsinkelser i toldområdet fristes til at overskride hastighedsgrænser m.v. for at udligne sådanne forsinkelser.

Svar (22/10 85):

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Vanskelighederne med en tidsmæssigt rimelig afvikling af lastvognstrafikken i det fælles dansk-tyske toldbehandlingsområde i Padborg skyldes først og fremmest, at stigningen i lastvognstrafikken gennem området har udviklet sig betydelig stærkere end forudset ved planlægningen af området, der blev taget i brug i 1978.

Allerede i 1980 etablerede lastbilchaufførerne en blokade i området som protest mod forholdene. Der blev derfor nedsat et udvalg sammensat af repræsentanter for de berørte myndigheder og brugerne af området, der fik til opgave at følge udviklingen i området og søge forbedringer gennemført, således at fremtidige blokader kunne undgås.

Udvalgets arbejde har resulteret i en række forbedringer af til- og frakørselsforholdene samt ekspeditionsforholdene i området.