

[Økonomiministeren]

diæter for bestyrelsesmedlemmer i Kommunekemi A/S og Kommunernes Landsforening. Sagen har været forelagt industriministeriet til udtalelse vedrørende lov om begrænsning af tantiemer og vederlag m.v., der indgik i forårets helhedsløsning.

Gennem indenrigsministeriet har *Kommunekemi A/S* oplyst, at forslag om ændring af vederlag til bestyrelsesmedlemmer m.fl. kræver vedtagelse på selskabets generalforsamling, og at et sådant forslag ikke har været forelagt generalforsamlingen.

Efter industriministeriets opfattelse vil *Kommunekemi A/S* være omfattet af loven, idet virksomheder, som ejes eller kontrolleres helt eller delvis af det offentlige, på tilsvarende måde som andre virksomheder er underlagt lovens begrænsning.

Jeg går ud fra, at *Kommunekemi A/S* vil tage hensyn til dette ved sin videre behandling af sagen.

Til indenrigsministeriet har *Kommunernes Landsforening* telefonisk oplyst, at det er besluttet med virkning fra den 1. april 1986, hvor landsforeningens nye bestyrelse tiltræder, at forhøje visse vederlag.

Spørgsmålet om, hvorvidt *Kommunernes Landsforening* er omfattet af loven om begrænsning af tantiemer og vederlag m.v., beror på en vurdering af, hvorvidt foreningen må anses for erhvervsdrivende. Dette spørgsmål undersøges af aktieselskabsregisteret, der administrerer loven.

Spm. nr. S 181

Til *ministeren for offentlige arbejder* (30/10 85) af:

Alice Faber (SF):

»Vil ministeren fremskynde foranstaltningerne til ændring af opkørselen fra motorvejen Skallebølle-Blommenslyst ved Odense, således at ulykker af alvorlig art kan undgås?«

Begrundelse

Oversigtsforholdene ved opkørselen er utrolig dårlige. Der er allerede sket flere ulykker, dog endnu ingen dødsulykker, men det er vel kun et spørgsmål om tid, da der er tale om alvorlige ulykker. En artikel i *Fyens Stiftstidende* den 28. oktober omtaler problemet, og til denne artikel udtaler jysk motorvejskontor

i Skanderborg, at der er overvejelser i gang for at afhjælpe de dårlige oversigtsforhold, hvorfor spørgeren anmoder om en fremskynelse heraf.

Svar (7/11 85):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Det er desværre korrekt, at det efter åbningen af motorvejen syd om Odense har vist sig, at der er problemer med trafikafviklingen i tilslutningsanlægget ved Korsebjerg vest for Odense. Problemerne opstår for de trafikanter, der kommer ad motorvejen fra øst og benytter frakørselsrampen til landevejen Blommenslyst-Skallebølle for at fortsætte mod vest mod Skallebølle. Disse trafikanter føler sig usikre på grund af utilstrækkelig oversigt over trafikken på landevejen.

Fyns amtskommune, politiet og vejdirektoratet har set nærmere på forholdene og har måttet konstatere, at de dårlige oversigtsforhold hænger sammen med landevejens forløb på begge sider af krydsningen med motorvejen, og at en effektiv forbedring af oversigten ikke vil være praktisk mulig.

Derfor vil der straks – og det vil sige allerede i denne uge – blive opsat et midlertidigt lyssignalanlæg. På et senere tidspunkt vil der herefter på grundlag af erfaringer med dette midlertidige anlæg blive etableret et permanent lyssignalanlæg.

Men altså allerede fra denne uge vil trafikafviklingen kunne ske på en sikker og forsvarelig måde.

Spm. nr. S 182

Til *miljøministeren* (31/10 85) af:

Tove Lindbo Larsen (S):

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre forbrugere, at de varer, der sælges som helseprodukter, indeholder de stoffer, der er annonceret med, og i en tilfredsstillende renheds- og kvalitetsmæssig grad?«

Begrundelse

Levnedsmiddelstyrelsen har for nylig udsendt en rapport om helseforretningers varesortiment og varernes renhed og kvalitet.

Det er rystende at måtte konstatere, at f.eks. ca. 5 pct. af levnedsmidlerne og ca. 20