

[Formanden]

Albrechtsen: spm. nr. S 103, 141, 147, 151 og 157

Leif Hermann: spm. nr. S 105, 109 og 114

Søren Hansen: spm. nr. S 111 og 112

Lenger: spm. nr. S 115, 116 og 148-150

Thoft: spm. nr. S 117, 125 og 146

Pernille Falcon: spm. nr. S 129

Agnete Laustsen: spm. nr. S 130

Elisabeth Bruun Olesen: spm. nr. S 131, 137, 143 og 144

Carsten Andersen: spm. nr. S 135 og 142

Ingerlise Koefoed: spm. nr. S 139

Arne Jensen: spm. nr. S 153

Annelise Gotfredsen: spm. nr. S 155

Birthe Hansen: spm. nr. S 158

Maisted: spm. nr. S 163

Spm. nr. S 67

Til *justitsministeren* (10/10 85) af:

Glønborg (KrF):

»Vil ministeren oplyse, om der findes særregler med hensyn til udrykningskøretøjers fri passage i Tivoli?«

Begrundelse

Ifølge dagspressen, bl.a. Politiken 12. september og 9. oktober 1985, blev to ambulancer 11. september forhindret i at nå frem til en ældre bevidstløs kvinde i en af Tivolis restauranter af Tivolifunktionærer.

Brandinspektør Bent Petersen udtaler til Politiken, at Tivoli generelt ikke ønsker ambulancer ind i haven. Måske, fordi det ødelægger idyllen. I al fald ønsker Tivoli, at det er havens samaritterkorps, der skal bringe syge og tilskadekomne til en af udgangene, hvor ambulancerne så skal vente på dem.

Straks efter episoden den 11. september indledte politiet en efterforskning af sagen, som nu har ført til, at der ikke rejses tiltale mod Tivolifunktionærerne.

Det føles ikke betryggende, hvis Tivoli har en personaleinstruks, som forhindrer hjælp i at nå hurtigt frem. Hensynet til mennesker i nød må prioriteres højere end stemningen i Tivoli.

Svar (29/10 85):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Færdselsloven gælder på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færd-

selsarter. Færdselsloven finder efter justitsministeriets opfattelse anvendelse ved kørsel i Tivoli.

Der er ikke i færdselsloven eller i administrative bestemmelser i henhold til færdselsloven fastsat særlige regler med hensyn til udrykningskøretøjers kørsel i Tivoli. Politidirektøren i København har over for justitsministeriet oplyst, at der heller ikke i politivedtægten for København findes særlige regler for udrykningskøretøjers kørsel i Tivoli, ligesom der ikke med politiet er truffet aftale om særregler herom.

I en pressemeddelelse om den konkrete hændelse, der ligger til grund for spørgsmålet, har Københavns brandvæsen og Tivoli givet udtryk for, at der nu er truffet foranstaltninger, der sikrer, at lignende situationer fremover skulle være udelukket.

Spm. nr. S 85

Til *ministeren for offentlige arbejder* (14/10 85) af:

Joanna Rønn (S):

»Hvilke initiativer overvejer ministeren at tage til forbedring af Amagers trafikforhold, og ser ministeren nogen mulighed for, at staten kan indgå i finansieringen af en by- og/eller tunnelbane til og på Amager?«

Begrundelse

Der er behov for et hurtigt og effektivt kollektivt trafiksystem til gavn for øens 153.000 beboere og til nytte for erhvervslivet.

Endvidere er der brug for hurtig forbindelse fra Vestamager til City, Vesterbro og Frederiksberg samt behov for tværgående linjer.

Investering i en by- og/eller tunnelbane vil være til gavn for hele hovedstadsområdet og især for de rejsende til og personalet i lufthavnen.

En by- og/eller tunnelbane kan udbygges gradvis, men det er ikke rimeligt, at hovedstadsområdet alene skal bære den store udgift.

Svar (30/10 85):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):