

[Birgith Mogensen]

Fremskridtspartiets lovforslag er med dets bemærkninger simpelt hen sund fornuft, men CD mener, at forslaget bør udvides til også at omfatte en forhøjelse af hastighederne på motor- og trafikveje fra 80 til 90 km i timen og på motorveje fra 100 til 120 km i timen.

På kort tid har det vist sig, at loven med de reducerede hastigheder ikke overholdes. Det er fakta, så det må vi erkende. Både motortrafik- og motorveje samt motorkøretøjer er bygget til større hastigheder end dem, den fartreducerende lov har fastsat.

Lad os kalde den nye lov for et forsøg, der viste, at flertallet i folketinget bedømte disse forhold forkert, og lad os så ændre førnævnte punkter.

CD er positiv over for forslaget.

**Elisabeth Bruun Olesen (VS):**

Da VS' retspolitiske ordfører, hr. Lenger, er i retten, skal jeg kort kommentere forslaget. Vi var i VS meget glade for den nedsættelse af hastighedsgrænserne, der blev vedtaget i maj måned. Vores stemmeafgivning var bestemt ikke nogen fejl – vi vidste udmærket, hvad vi gjorde – og derfor har vi ikke tænkt os at stemme anderledes, selv om fremskridtspartiet nu kommer med dette forslag.

Vi mener, at de nedsatte hastighedsgrænser er til fordel for trafiksikkerheden, miljøet og energiforbruget, og at de er med til at begrænse angsten for at færdes i trafikken, hvilket vi også finder er meget væsentligt. Dertil kommer, at det er fuldkommen latterligt at påstå, at en begrænsning af den maksimale hastighed fra 60 til 50 km i timen i bymæssig bebyggelse skulle være en væsentlig begrænsning i fremkommeligheden.

Det er jo alligevel sjældent, at man kan køre mere end 50 km i timen over en længere strækning, og den gennemsnitlige hastighed, som er den afgørende faktor i den forbindelse, vil kun falde omkring 1-2 km i timen. Vi tager toppen af hastigheden, og det er vigtigt færdselssikkerhedsmæssigt, men prisen – hvis man overhovedet kan kalde det for en pris – er en meget lille, minimal begrænsning i fremkommeligheden. Den betaler vi gerne for at redde menneskeliv – det er endda en god forretning.

**Poulsgaard (FP):**

Nu fik vi den én gang til: vi fra venstre-fløjen redder menneskeliv, og alle I andre er ude efter at slå folk ihjel. Det er jo præcis det stik modsatte, der bliver tilfældet, hvis vi ikke får denne tåbelige lov lavet om. Nu siger fru Elisabeth Bruun Olesen, at der næsten ingen steder er, man kan køre mere end 50 km i timen. Ja, i dag tidlig kørte jeg gennem 20 forskellige landsbyer fra Vestjylland til Århus, og jeg garanterer, jeg kunne have kørt 120 km i timen i alle de landsbyer, uden at det havde været det mindste uforsvarligt. Men det, der er særlig uforsvarligt, er, at der er nogle enkelte mennesker i dette land, der holder loven, og vi må til at skælde ud på de mennesker, der holder loven. Jeg tænker på de lastbiler, der ligger og kører 50 km, for når man skal overhale sådan én, opstår de situationer, hvor man kommer ud i ulykke. Derfor vil der blive slået flere mennesker ihjel, hvis vi ikke får ændret den gældende lov, end hvis vi fortsætter med den.

Hr. Jimmy Stahr holdt en meget kort tale; så blev man da fri for at høre på det ævl, han kommer med.

Den danske befolkning accepterer ikke den fartgrænse, der er kommet. Forleden var der en undersøgelse i Jyllands-Posten – den har hr. Helge Adam Møller så levende skildret – der viser, at bilisterne blæser den gældende lov en hat fuld. Det må da vel gøre indtryk, at den danske befolkning, der ellers er en lovlydig befolkning, ikke vil finde sig i, at vi har sådan nogle fjollede bestemmelser.

Jeg står her med et blad, hvor hr. Jimmy Stahr er afbildet på forsiden. Vi har da før lavet fjollede love herinde – stænkapper og andre – man kunne lave om.

Så er der påstanden om, at man skulle spille folketingets tid med at komme med en sund fornuft. Hvis der bare var sund fornuft her hele tiden herinde, var der da håb for den danske befolkning. Det er at spille befolkningens tid at opretholde de hastighedsgrænser. Man fordyrer omkostningerne for erhvervslivet, man skaber større trafiktæthed på vejene og dermed selvfølgelig også større risiko for ulykker, for når man skal køre 20 eller 30 km, eller hvor langt man har til arbejde, og kun må køre 50 km/t, vil det selvfølgelig tage længere tid, og der kommer flere biler på vejene.