

Jimmy Stahr (S):

Fremskridtspartiet skriver i sine bemærkninger til lovforslaget, at ændringen fra 60 km i timen til 50 km i timen var en fejltagelse. Det synes socialdemokratiet ikke.

Helge Adam Møller (KF):

Man har et standpunkt, til man tager et nyt. Det er vel en af de kendteste sentenser, en dansk politiker har udtalt. Det var daværende statsminister Jens Otto Krag, der sagde det for mere end 15 år siden. Han blev angrebet meget for det, og jeg synes, det var forkert, for reelt er det vel noget af det bedste, der kan ske, at man ind imellem bliver overbevist om, at man har taget fejl, og at man så tager konsekvensen af den erkendelse.

Jeg havde håbet, men jeg indrømmer ikke troet, at socialdemokratiet havde fundet, at de havde taget fejl. Det har der ikke været tegn på i den debat, der er foregået den sidste måned, efter at hastigheden er blevet sænket. Hr. Jimmy Stahr har nu bekræftet det, og derfor finder jeg det principielt forkert af fremskridtspartiet at fremsætte dette forslag, for når man har vedtaget en lov med et ganske stort flertal, 74 mod 61, og der ikke er noget i debatten eller i den politiske situation, som tilsiger, at flertallet har ændret sig, bør man ikke hele tiden rejse en ny debat. Det er reelt at spille tingets tid.

Men nu er det altså sket, og så vil jeg da godt markere, at vi har det standpunkt, som vi også havde under hele debatten, der jo strakte sig over næsten et år, nemlig at 60 km som det generelle i byerne er det rigtige, og det har jo været bekræftet af mange andre, at de deler dette standpunkt.

Jeg var oppe på folketingets bibliotek i dag og se udklip fra aviser om sagen, og det er vel den største mappe, jeg har set i mange måneder. Der var langt over 200 udklip bare fra den sidste måned af protester og indlæg mod denne ændring. Vi har også fået protester fra Taxa, fra erhvervschauffører, fra Komiteen for sikker Trafik, fra politifolk, fra Amtsrådsforeningen med den socialdemokratiske formand Per Kaalund i spidsen, fra FDM og fra et utal af almindelige bilister. Jeg vil godt ganske kort i 7 sætninger læse op et direkte citat fra Berlingske Søndag den 27. oktober 1985 af Brøndbys borgmester,

socialdemokraten Kjeld Rasmussen, og det er såmænd noget af det pæneste, han siger om loven, jeg læser op nu. Han siger:

»Den lov er jo ikke en måde at drive politik på. Så skal man hellere regulært forbyde bilkørsel og gå over til kollektiv trafik, men det er jo ikke Kina det her, vel? Folk har købt bil i tillid til, at de kan få lov til at køre i den. Det kan man jo ikke efter den nye lov. Bilen går jo i stå ved 50 km. Den lov er et udtryk for, at lovgiverne ikke ved, hvordan man kører bil. Man kan da ikke lave love, man ved folk ikke overholder.«

Det var nogle af de pænere ting, som Kjeld Rasmussen sagde, og det, der har været baggrunden for den udtalelse og for mange af de andre protester, der er kommet, er vel, at loven medfører bl.a. et øget benzinforsbrug og en øget forurening i byer, fordi et stort antal biler nu skal ligge og geare op mellem tredje og fjerde eller fjerde og femte gear uden at kunne køre i det økonomiske og mindst forurenende gear.

En anden ting er, at en del af bilisterne – helt nøjagtigt 28 pct., altså lidt over en fjerdedel – skal bruge meget tid på at sidde og følge med på speedometeret i stedet for at følge den almindelige trafikrytme. Når jeg nævner, at det er 28 pct., som skal gøre dette, hænger det sammen med en måling foretaget af Hillerød politi i midten af oktober, hvor man målte i alt knap 800 bilister 5 forskellige steder i bymæssig bebyggelse, og det viste sig, at 72 pct., altså $\frac{3}{4}$, overtrådte loven. Her kommer vi vel til det mest betænkelige ved denne lov. Et flertal har altså her vedtaget en lov, som klart krænker folks retsbevidsthed, for det gør den jo, når $\frac{3}{4}$ overtræder den. Vi har altså gjort $\frac{3}{4}$ af alle bilister til lovbrudere eller sagt endnu hårdere: til kriminelle. Vi har øget benzinforsbruget, vi har øget forureningen, og alt det har vi opnået, uden at vi har øget trafikikkerheden. Det må siges at være et ualmindelig ringe resultat af en lov, og vi kan derfor støtte forslaget fra fremskridtspartiet om, at den generelle hastighed i byer fastsættes til 60 km i timen, som den var indtil 1. oktober.

Birthe Rønn Hornbech (V):

Venstre var imod en hastighedsgrænse på 50 km i foråret, vi var imod den under færdselssikkerhedsdebatten i sidste uge, og vi er