

### Inger Stilling Pedersen (KrF):

På kristeligt folkepartis vegne vil jeg gerne sige tak for redegørelsen. Der ligger mange tanker i den. Selv om det, som nogle har udtrykt det, måske ikke er skrevet så kontant, kan det i hvert fald give anledning til megen eftertanke, og måske kan vi sammen finde ud af, hvilke initiativer der skal tages.

Færdselssikkerheden er noget, der vedrører os alle, fra den yngste til den ældste. Man kan sagtens diskutere det løst og fast, som vi gør her, men vi ved, at det medfører mange tragedier, når det rammer én personligt. Derfor er det vigtigt, også efter kristeligt folkepartis mening, at vi sætter meget klart ind dér, hvor ulykkerne sker, og det er mange, mange steder der skal tages fat.

Der siges noget om ulykkestal. Det er ikke alene fart, man snakker så meget om. Vi hørte også en tale om, at der sker mange krydsulykker. Man må se på hvert enkelt tilfælde, hvad der er galt.

Der er noget, vi har savnet i denne debat. Det er, at vi kan tale herinde så meget vi vil om alt dette, men det skinner meget klart igennem, at det er holdningen i befolkningen, vi skal sætte effektivt ind over for, så at vi kan få en debat om disse ting.

Jeg har lyst til at sige tak til Rådet for Større Færdselssikkerhed. Jeg synes, det gør et stort og dygtigt stykke arbejde, som vi slet ikke kan være foruden.

Det er vigtigt, hvis vi ser på de enkelte grupper af trafikanter, at der er noget særligt ved hver gruppe, vi kan sætte ind over for. Det vil jeg vende tilbage til om lidt, men jeg vil lige nævne de faktorer, der spiller ind.

Der er først vejene. Det er vigtigt, at de veje, vi har, er godt indrettet, at cyklister så vidt muligt er adskilt fra den motoriserede trafik, at man sørger for, at der ikke er nogen, der er i stor fare for at komme til skade. Det er de, når man blander trafikken på smalle, dårlige, snoede veje. Så er det mange gange næsten et held, at der ikke sker mere. Man kunne godt ønske sig, at amterne satte mere ind over for de farlige strækninger.

Jeg mener, at vi skal sætte meget ind på udbygning af motorvejene. Jeg har før hørt, at det er noget af det mest sikre, vi har. Der bør være mulighed for, at den tunge trafik kan komme frem ad motorveje, så andre, der

ønsker at køre ad måske mere idylliske veje, har mulighed for det.

Det er nævnt, at køretøjer selvfølgelig skal være så gode og sikre som muligt. Der er ingen tvivl om, at der kører alt for mange gamle køretøjer herhjemme, der ikke er i orden. Vi ved også meget om lastbiler og deres involvering i ulykker.

En anden ting, jeg også gerne vil tage op, og som også er nævnt i redegørelsen, er afmærkning af køretøjer. Jeg kan ikke forstå, hvorfor et langsomtkørende køretøj, der er over 2,5 m bredt – det gælder traktorer o.lign. – skal afmærkes. Et køretøj, der er 1 m mindre, kan være til lige så stor fare for trafikken som et bredt køretøj.

Jeg har tidligere rejst dette spørgsmål over for justitsministeren, og jeg har rejst det over for mangfoldige mennesker rundt omkring i landet, og jeg får daglig meldinger, også fra erhvervschauffører, der fortæller, hvor mange situationer de er ude i, hvor ulykker er nær ved at ske.

Somme tider fristes man til at tro, at de mennesker, der sidder og er så meget imod det, er københavnere, der færdes på oplyste veje og ikke færdes på mørke veje, hvor der ikke er spor lys af nogen art. De har ikke prøvet at se en mørk traktor dukke op lige foran sig, man hugger bremserne i og når det, men somme tider når man det ikke.

Det er et generelt ønske fra mange sider, at langsomtkørende køretøjer bliver afmærket med roterende blinklys, så det kan ses klart. Så hører man argumentationen: ja men så bliver der alt for meget blinkeri. Det, det gælder om, er at blive set, og så har man i hvert fald som trafikant haft en mulighed.

Jeg ved godt, at man går ind for, at der skal være reflekser, at man skal styrke det, men hvad nytter det, hvis de ikke er rene? Hvis vognen kommer fra markarbejde eller fra vejarbejde og reflekserne ikke er rene, har man ikke en chance. Jeg tror, der er virkelig mange mennesker, der kan tale med om, hvor tæt de har været på en ulykke. Men man vil ligesom ikke høre på det i justitsministeriet. Jeg håber, at det kan lykkes at få dem overbevist om, at det er en god ting.

Så vil jeg godt omtale de enkelte trafikanter. Jeg mener, det er vigtigt, at vi ved køreuddannelse for bilister lægger meget mere psykologi ind. Jeg tror, det var fru Aase