

[Birgith Mogensen]

samme veje og ad nye veje, har vi lov til at håbe på endnu en halvering af uheldstallene inden for de næste 10-15 år. Jeg vil ikke lege ekspert, men jeg vil ikke undlade at pege på, at en hurtig udbygning af motorvejene er en vigtig faktor for en yderligere reducering af antallet af trafikulykker. Sortpletbekæmpelsen burde også prioriteres højere.

Udvalget foreslår, at vi sætter mere projektørlys på at trafiksikre de unge under 18 år samt svage trafikanter, altså handicappede og ældre. Desuden har man med god grund kig på motorcyklisterne. Den sidste gruppe kræver selvsagt langt mere opmærksomhed end hidtil. Alt andet lige viser det sig nemlig, at antallet af motorcykeldødsulykker er 30 gange større sammenlignet med det for personbiler. Her må der sættes kraftigt ind fra alle sider. Utraditionelle metoder kan blive nødvendige.

De 18-24-årige bilister er procentvis årsag til alt for mange færdselsuheld. Ligeledes er cyklister som helhed ikke godt nok færdselsorienteret. Dog mener jeg ikke, at vi skal indføre cyklistkørekort efter forudgående køreprøve. Jeg er sikker på, at dette problem kan klares igennem presse-, radio- og TV-information. Desuden vil en fortsættelse af den kraftige udvikling i anlæggelsen af cykelstier bevirke, at cyklister i langt mindre grad vil blive impliceret i trafikuheld.

Det lokale færdselssamarbejde imellem politi og kommunale myndigheder, skoler etc. er positivt og enestående, men større bevidsthed hos de lokale voksne – særlig forældre – kan få det lokale trafikarbejde til at virke endnu bedre.

At miljøsensyn er en selvfølge, kan vi alle være enige om. Her tænker jeg hovedsagelig på planlægning af vejnettet. Motorkøretøjernes luftforurening er også en primær sag. Nogle forsøg i mindre byer vil snart få den følge, at den aktuelle miljødebat netop på dette område vil tiltage kraftigt, og med en stærk debat opstår nye ideer og tiltag.

CD har bemærket, at justitsministeren ønsker, at færdselsuhedsstatistikken bliver mere nøjagtig. Ministeren vil have registreret de trafikpersonuheld, der uden om politiet behandles hos læger og på hospitalernes skadestuer. Dette tiltag er i gang og vil sandsynligvis blive gennemført på fællesnordisk basis. Dette initiativ hilser CD med glæde.

Det samme gælder hele afsnittet om køreuddannelsesreformen og køretøjernes indretning og udstyr. I sidstnævnte afsnit omtales langsomtkørende køretøjer, traktorer m.v. Til dette afsnit vil jeg meget gerne have tilføjet, at på stærkt befærdede veje vil tvangsvigepladser være en god foranstaltning. Vi har alle kørt i en kø med alt for lang tids førstegearskørsel efter en traktor.

Selv om antallet af sigtelser for spirituskørsel er faldet med ca. 600 i de sidste 4-5 år, er antallet af personer, 1.940 i 1984, bestemt ikke tilfredsstillende. CD synes, det er rigtigt at finde frem til nye ideer, som allerhelst skal kunne udelukke fremtidige tal i denne statistikkolonne. Ja. Det er ønsketænkning – og dog.

CD er meget positivt stemt over for det afsnit, der betegnes som »Øvrige initiativer«. Ja, gerne en lov om sikkerhedsudstyr for børn i biler, men minus moms, eller bedre: gør beløbet fradragsberettiget, et stort plus for alle initiativer, som kan nedbringe de ældres høje ulykkes- og skadesrisiko, uanset om de er kørende, cyklende eller gående.

CD går også ind for, at den 20-årige færdselssikkerhedskommission fortsætter, men vi giver ministeren ret i, at sammensætningen bør tilpasses som antydnet i redegørelsen.

I afslutningen nævnes, at motortrafikveje og motorveje har færrest trafikdræbte på samvittigheden. Det forstærker, hvad jeg tidligere har sagt, nemlig at vi må have flere motorveje, også i Nordjylland.

CD kan tilslutte sig, at 98 pct. af redegørelsens ideer og formål etc. fortsættes og realiseres. Kun de lovfæstede hastighedsgrænser, som i foråret blev vedtaget af et folketingsflertal, huer os ikke, men vi overholder reglerne.

Lenger (VS):

Man kunne vel egentlig sætte en slags overskrift for redegørelsen og for den sags skyld også for politikken på dette område med de tal, ministeren fremlægger, og som viser, at især ulykkestallet for bilister er faldet, hvilket i sig selv er udmærket, men ikke rigtig for cyklister, hvilket vi bestemt ikke synes er udmærket. Ministeren nævner kun, at midlerne til bekæmpelse af sorte pletter er tilfredsstillende for så vidt angår den statslige indsats, men er påfaldende tavs om den