

[Aase Olesen]

reuddannelse. De unge mænd har en fremragende køreteknik både i bil og på motorcykel.

Årsagerne til det høje ulykkestal for denne særlige gruppe af trafikanter skal nok findes i vores kultur helt generelt. Vi lever i et samfund, som gør det meget svært for unge mænd at udfolde sig. Kriminalstatistikkerne siger også noget om den sag. Oplysning og kampagner, der går ind i denne problemstilling, bør naturligvis rette sig mod unge af begge køn. Og det er ikke klaret med Kurtindslagene i OBS-udsendelserne alene. Jeg tror, at det simpelt hen er vigtigt at slå fast, at det er en sølle fyr, der har behov for at vise sin mandighed ved at køre hurtigt og hasarderet.

De manglende forslag i redegørelsen har været en stor skuffelse. Der står et sted, at man skal fortsætte indsatsen mod spirituskørsel, men der er egentlig ikke særlig meget om, hvad man har tænkt sig, og der står i sp. 848 helt generelt, at der er behov for en øget indsats for at imødegå den udvikling, der er sket, altså stigningen i ulykkestallene.

Jeg vil gerne spørge ministeren: hvad er det for en øget indsats, man har tænkt sig? Det står der ikke noget om; det skal vi åbenbart selv tænke os til. Da der ikke er noget som helst at byde på, vil jeg da godt spørge: hvilken særlig indsats har man tænkt sig over for ulykker, der rammer børn og unge i trafikken?

Jeg noterede mig den konservative ordførers bemærkninger om, at man skal lave en kampagne rettet mod de grupper, det går ud over. Jeg ved ikke, om ministeren har tænkt på, hvilken forskel der er på færdselskampagnen netop på det punkt i Danmark og f.eks. i landene sydpå. Kører man sydpå, når skoleferien er forbi, appelleres der ikke bare til børn og forældre om, at nu skal de passe på de farlige biler. Nej, nej. Appellen går direkte til bilisterne. De skal huske, at nu kommer der en ny generation af små børn, der ikke er vant til at færdes i trafikken hver dag.

Hvorfor er vi så bange for at rette appellen til dem, der er i besiddelse af det farlige, nemlig bilen? Hvorfor skal vi udelukkende stå her og sige, at det er kampagner rettet mod dem, det går ud over? Hvorfor skal det ikke være en kampagne rettet mod dem, der forøver ulykkerne?

Jeg vil også spørge ministeren, om han vil overveje et alternativ til frihedsstraf eller frakendelse af kørekortet over for spritbilister. De kunne ved gentagne fejltrin pålægges at gå ind i en behandling mod alkoholmisbrug, da det er åbenbart, at de ikke er i stand til at styre deres alkoholforbrug på en fornuftig måde i forhold til dette.

Jeg savner i redegørelsen fuldstændig noget om handicappede og trafik. Når man rejser i Norden, oplever man ustandselig, at det har man godt kunnet finde ud af i Sverige og Norge. Hvordan kan det være, at vi næsten ingen steder i Danmark har lydssignaler koblet på trafiklys? Hvad er det, der gør, at man kan finde ud af sådan noget i vores nordiske nabolande, men ikke her?

Birgith Mogensen (CD):

Tak til justitsministeren for en udmærket redegørelse, hvor intet er overladt til tilfældighederne.

I punkt 1 står skrevet, at 2. del af den færdselssikkerhedspolitiske redegørelse opfordrer til en drøftelse af færdselssikkerhedsarbejdets organisering, målsætning og virkemidler. Jeg opfatter dette udsagn som en henstilling til alle mere eller mindre implicerede parter om fleksibilitet og om ustandselig at være på vagt over for de trafikale foranstaltninger og tendenser, der affødes af samfundets hastige udvikling.

Jeg mener, at udviklingen i uheldstallene fra 1971 til dags dato beviser, at vor organisering, målsætning og virkemidler har været tilfredsstillende i de forløbne ca. 15 år. Der er arbejdet intenst og fleksibelt i den forløbne tid. Der er simpelt hen skabt positive resultater, og det er jo det, sagen drejer sig om. Eksperter, fagfolk og politikere har efter CDs mening gjort det godt.

Det er derfor CDs indtryk, at vi ud over tilsætning af endnu mere fleksibilitet ikke bør rokke ved den linje, der på 15 år har halveret antallet af trafikuheld, til trods for at bilkørslen i samme tidsrum er forøget med ca. 5 mia km. At bilparken de sidste år er blevet ældre og dermed mindre trafiksikker, giver de lavere uheldstal yderligere solskinspræg.

Dette positive facit er opnået ved en bred og godt koordineret færdselssikkerhedsmæssig indsats. Fortsætter dette samarbejde ad