

[Svend Åge Petersen]

resultater. Fra 1971 og frem til 1984 er antallet af trafikdræbte og tilskadekomne stort set halveret, og det på trods af at det samlede antal kilometer, der er tilbagelagt, er steget med en lille snes procent.

Personlig har jeg det indtryk, at det også er på trods af, at trafikken i dag heldigvis afvikles med gennemsnitlig noget højere hastighed end i 1971 – det er stadig væk 14 år siden. En sådan positiv udvikling i uheldstallene er da glædelig, men vi skal ikke stille os tilfreds med, at der nu »kun« er knap 700, der dræbes årligt i trafikken, og så er spørgsmålet selvfølgelig: hvordan kan vi reducere disse uheldstal yderligere?

Redegørelsen peger på en del forhold, der allerede har haft indflydelse på det faldende uheldstal. Der er tale om generelle hastighedsbegrænsninger, om anlæg af nye og sikre veje, hvor jeg synes vi særlig bør fremhæve motorveje og motortrafikveje, og om, at bilerne er blevet meget bedre og meget mere sikre. Desuden nævnes også obligatorisk brug af sikkerhedsseler i biler og obligatorisk brug af styrhjelm ved kørsel på motorcykler og knallerter.

Af yderligere foranstaltninger, som allerede er iværksat, bør også nævnes den systematiske uheldsbekæmpelse, hvor man har opnået nogle meget fine resultater ved at analysere indhentede oplysninger om trafikuhældenes antal og art og derefter foranstalte trafikreguleringer til bekæmpelse af uheldstallene ved de såkaldte sorte pletter, altså steder med et større antal trafikuheld.

Her bør også nævnes det positive samarbejde mellem de kommunale myndigheder og politiet. Det er det samarbejde, der bl.a. har ført til møder og aktiviteter med kommunernes skolesektorer og de sociale myndigheder, og det har været til stor gavn for såvel politiet som kommunen og borgerne, herunder især børnene.

Det fremtidige arbejde skal indeholde aktiviteter rettet mod de grupper, hvis uheldstal er særlig høje. Det kan næppe overraske. Men en ting, der måske kan overraske en og anden, er, at hyppigheden for dødsulykker er 30 gange højere for motorcyklister end for personbilister, vel at mærke opgjort efter samme tilbagelagte kilometerantal.

Desuden skal det nævnes, at yngre bilister uforholdsmæssigt ofte er indblandet i trafikuheld.

Regeringen gør meget for at bringe uheldstallene endnu længere ned, og i det arbejde er såvel justitsministeriet som miljøministeriet og ministeriet for offentlige arbejder blevet involveret.

Noget er der allerede gjort, og meget vil i fremtiden blive gjort i planlægningsarbejdet ude i amter og kommuner, som kan hente megen hjælp både ved planlægningen – her tænker jeg på miljøministeriet – og i ministeriet for offentlige arbejder, hvor vejdirektoratet sidder inde med en stor erfaring og viden. Her kan navnlig hentes hjælp til foranstaltninger til gavn for de lette, eller sagt på en anden måde, de svage trafikanter, der jo i trafikken er blandt de mest udsatte grupper.

Jeg vil gerne her fremhæve en anden af de udsatte grupper i befolkningen. Det er børnene i bilerne. Det kan undre mig meget, at kun få forældre synes at tage hensyn til deres børns sikkerhed, når de sidder i bilen – selvfølgelig på bagsædet. En sele til børn var vel ikke for meget at forlange, når vi selv clipper en sådan på, når vi sætter os på forsædet. Der har været oplysning nok om dette emne.

Forholdene omkring motorcyklisterne og de unge bilister vil regeringen løse ved en ny og forbedret køreuddannelse. Det var justitsministeren, der i 1984 fremsatte forslaget om det, og jeg tror, en og anden også i dette ting nok kan huske, at vi i foråret 1985 fik det vedtaget her i tinget.

Selv om antallet af færdselsuheld, hvori spirituspåvirkede førere har været indblandet, er faldet med ca. 24 pct. i løbet af de sidste fire år, vil justitsministeren fortsætte bestræbelserne på at nedbringe disse uheldstal yderligere, og denne aktivitet kan vi selvfølgelig tilslutte os.

Den positive tendens med de faldende uheldstal gennem den sidste halve snes år er desværre afbrudt af en stigning i antal trafikdræbte, når vi ser på indeværende år, og derfor er vi i det konservative folkeparti tilfredse med, at regeringen fortsætter og på visse områder forøger sine aktiviteter ved en målrettet indsats på færdselssikkerhedsområdet.

Birthe Rønn Hornbech (V):

Tak til ministeren for redegørelsen, som venstre i det hele kan tilslutte sig. Den viser jo, at vi er inde i en god udvikling, og at det