

[Elisabeth Bruun Olesen]

er plads til 3 værfter i Danmark? Og i bekræftende fald: hvilke initiativer agter regeringen at tage for at komme f.eks. Lolland-Falster-området til undsætning, såfremt Nakskovværftet må lukke?»

Begrundelse

Ifølge Børsens Nyhedsmagasin 23. september 1985 har direktøren for Aalborg Værft, Haakon Jensen, offentligt udtalt, at der kun er plads til 3 værfter i Danmark. VS er uenig i bevidstløs og perspektivløs statsstøtte til værfternes bundløse kar. En betingelsesløs støtte bliver endnu mere absurd, når værftsindustrien selv mener, at der er overkapacitet i Danmark. Men samtidig står vi i det problem, at nogle af værfterne har en enorm betydning for det område, de er placeret i, og at en lukning vil betyde katastrofal massearbejdsløshed. Det er derfor interessant, om regeringen har overvejet, hvad den vil gøre i en situation, hvor f.eks. Nakskovværftet må lukke, og om regeringen bare vil lade området sejle sin egen sø.

Svar (21/10 85):

Industriministeren (Stetter):

Jeg har ingen mening om, hvor mange værfter der er plads til i Danmark, men direktøren for Aalborg Værft tager næppe fejl, hvis han mener, at der er værfter i Danmark, der formentlig må lukke nybygningsafdelingerne inden for en ikke så fjern fremtid, idet der givet er for stor kapacitet på værftsområdet. Kapaciteten udvides tilmed stadig i det fjerne østen, og efter nogen tids forløb vil disse værfter kunne tage konkurrencen op med europæiske værfter med hensyn til bygning også af avancerede skibstyper. Jeg er imidlertid overbevist om, at en række danske værfter har en så effektiv produktion, at de inden for en overskuelig tidshorisont vil kunne klare sig i konkurrencen på verdensplan.

Såfremt f.eks. Nakskov Skibsværft må lukke sin nybygningsafdeling, vil der naturligvis opstå beskæftigelsesproblemer i området, men forhåbentlig kun af midlertidig karakter. Regeringen mener sig ikke kompetent til at diktere erhvervsvirksomheder, hvad de måtte finde på af alternative produktioner enten ved udnyttelse af værftets faciliteter eller ved etablering af helt nye virksomheder. Det kan

kun erhvervslivets egne ledere, måske i et nært samarbejde med de andre ansatte.

Til støtte ved denne omstillingsproces kan erhvervslivet naturligvis nyde godt af alle de eksisterende generelle erhvervsstøtteordninger, for Lollands vedkommende herunder også egnsudviklingsstøtte.

Spm. nr. S 98

Til *miljøministeren* (15/10 85) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren redegøre for det svenske Sydkrafts planer om at øge effekten på Barsebäckværket, herunder hvilke følger en sådan effektforøgelse har for sandsynligheden for og konsekvenserne af eventuelle ulykker på værket?»

Begrundelse

Spørgsmålet skal ses på baggrund af miljøministerens brev til den svenske energiminister, Birgitta Dahl, den 23. september 1985 og den orientering, som miljøministeren har fået forinden fra Birgitta Dahl (og som folketingets miljø- og planlægningsudvalg ikke er blevet gjort bekendt med).

Svar (25/10 85):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Det svenske kraftselskab Sydkraft AB har ansøgt de svenske myndigheder om tilladelse til at forhøje den maksimalt tilladte effekt i hvert af Barsebäckværkets to reaktoranlæg fra 1.700 MW til 1.800 MW. Nettoeffekten forhøjes derved fra 570 MW til 605 MW pr. reaktoranlæg, svarende til en 6 pct.s forhøjelse af den nuværende maksimaleffekt.

I overensstemmelse med den i april i år indgåede »Aftale mellem den danske og svenske regering om informationsudveksling vedrørende Barsebäckværket« har den svenske Statens Kärnkraftinspektion informeret miljøstyrelsen om det tekniske materiale vedrørende de sikkerhedsmæssige forhold i forbindelse med planerne om at forhøje Barsebäckreaktorernes maksimalt tilladte effekt. Miljøstyrelsens tilsyn med nukleare anlæg har gennemgået materialet, og på baggrund heraf har miljøstyrelsen den 13. september 1985 rapporteret til miljøministeriet. I over-