

[Riishøj]

På energiudvalgets studierejse til England oplyste David Hunt, den engelske viceenergiminister, at England meget hurtigt vil kunne forøge kuleeksporten til Danmark og til en pris på ca. 40-42 £ pr. ton.

Gennem spørgsmålet ønskes fastlagt, om ministeren kan bekræfte eller afkræfte påstande fra elværksside om, at David Hunts udtalelser ikke stemmer med den faktiske virkelighed, og om en pris på 542 kr. pr. ton ligger ca. 70 kr. over den helt aktuelle pris på de sydafrikanske kul.

Svar (22/10 85):

#### **Energiministeren (Enggaard):**

Lad mig indledningsvis gøre opmærksom på, at de oplysninger, den engelske viceenergiminister, David Hunt, fremkom med over for folketingets energipolitiske udvalg under udvalgets nylige studierejse til England, var af generelt orienterende karakter.

David Hunt oplyste bl.a., at National Coal Board forventer inden for de nærmeste år at åbne en række nye kulminer. Han gav samtidig udtryk for optimisme med hensyn til disse nye miners produktivitet og omkostningsniveau og nævnte en pris på 42 UK £ pr. ton, men præciserede ikke nærmere, hvad denne pris omfattede.

England er i færd med at gennemføre en modernisering og effektivisering af den britiske mineindustri. Dette indebærer, at samtidig med åbning af nye miner foretages der en lukning af ældre og urentable miner. Det må forventes, at den britiske mineindustri i fremtiden vil producere til lavere omkostninger, men det er uvist, om dette vil medføre en væsentligt øget eksport af britiske kul. Det må selvsagt afhænge af udviklingen både på det britiske og på det internationale marked.

Samtidig må det tages i betragtning, at der vil gå en årrække fra det tidspunkt, da der træffes beslutning om oprettelse af en ny kulmine, til minen kan forventes at påbegynde produktion. Denne planlægnings- og etableringstid - »lead-time« - skønnes at være 3-6 år. Nogle af de nye engelske miner forventes at blive taget i brug i løbet af de næste 3-4 år.

Elværkerne har i forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet over for mig oplyst, at det efter de oplysninger, selskaberne er i besiddelse af, ikke vil være muligt for National

Coal Board at forøge leverancerne til Danmark, samt at National Coal Board ikke for tiden er i stand til at dække efterspørgslen efter dampkul på det engelske marked.

Elværkernes import af kul fra England har i de seneste år været meget svingende. I 1981, 1982 og 1983 importeredes således henholdsvis ca. 1,5, ca. 2 og ca. 1,6 mill. tons, men pga. den engelske kulminearbejderstrejke faldt importen i 1984 til ca. 0,5 mill. tons.

Endvidere har elværkerne oplyst, at den samlede engelske kuleeksport i 1985 og 1986 forventes at blive i størrelsesordenen 3 mill. tons, hvilket svarer til under halvdelen af Englands årlige kuleeksport i perioden 1981-83. Eksporten opretholdes især for at opfylde National Coal Boards kontraktlige forpligtelser over for selskabets nære kunder. England må forventes også i de kommende år at blive nettoimportør af kul.

Det må fortsat skønnes, at der stadig er så stor usikkerhed forbundet med Englands fremtidige rolle som dampkuleeksportør, at det næppe kan påregnes, at England vil kunne erstatte de leverancer af kul, som hidtil har fundet sted fra Sydafrika. Derimod kan det ikke udelukkes, at England fortsat over en årrække vil kunne levere kul til Danmark i et omfang, der svarer til det hidtidige niveau.

For så vidt angår forskellen mellem den anførte pris på kul fra engelske miner på 542 kr. pr. ton og det aktuelle prisniveau for sydafrikanske kul leveret i dansk havn kan jeg på grundlag af oplysninger fra elværkerne meddele, at prisforskellen er mindst dobbelt så stor som de anførte 70 kr. pr. ton. Det må erindres, at der ikke i forbindelse med den anførte pris på 542 kr. pr. ton er oplyst, hvorvidt denne omfatter udgifter til transport fra kulmine til udskibningshavn, lager- og håndteringsomkostninger eller skibstransport til Danmark.

Endelig må det tages i betragtning, at de engelske kul har et væsentlig højere indhold af svovl end sydafrikanske kul.

**Spm. nr. S 97**

Til *industriministeren* (15/10 85) af:

**Elisabeth Bruun Olesen (VS):**

»Er ministeren enig i betragtninger fra direktøren for Aalborg Værft om, at der kun