

## [Brusvang]

ramte skibsværfter, samt oplyse, hvorledes retstilstanden er på dette område i de øvrige EF-lande?»

## Begrundelse

Spørgeren har den opfattelse, at den såkaldte skattereform, som spørgeren i øvrigt generelt finder erhvervsuvenlig – specielt for skibsværfterne – har en ganske betydelig skadevirkning, også selv om dette ikke har været tilsigtet.

I debatten fremføres mange tal med hensyn til, hvor mange arbejdspladser der står på spil – 10.000–18.000 for den direkte berørte industri, hertil måske 15.000–20.000 arbejdspladser hos underleverandørerne. Dette er naturligvis ikke mindst et menneskeligt problem, men nationalt set er det på længere sigt et spørgsmål om bevarelse og overlevelse for den højteknologi, som vore førende værfter har udviklet. Hertil kommer den stab af specialuddannede medarbejdere, man har samlet og uddannet, og som det ikke uden store vanskeligheder – muligvis slet ikke – vil være muligt på ny at få til rådighed, hvis den – også bopælsmæssigt – er blevet spredt.

Det vil være værdifuldt 100 pct. at få dokumenteret, at det ikke er ændringer i skattelevgivningen, der hverken helt eller delvis er årsag til værftskrisen.

## Spm. nr. S 1715

Spørgsmål nr. S 1715, der var stillet af Thoft (SF) til arbejdsministeren, blev den 10/9 86 taget tilbage af spørgeren.

Spørgsmålet, der dermed var bortfaldet, var sålydende:

Til *arbejdsministeren* (4/9 86) af:

**Thoft (SF):**

»Hvornår regner ministeren med, at den forældede kranbekendtgørelse fra 1945 kan erstattes af en ajourført udgave?»

## Begrundelse

I et svar den 15. maj 1985 på spørgsmål S 1126 (i folketingsåret 1984–85) fra mig lovede den daværende arbejdsminister, at der skulle komme en ny kranbekendtgørelse. I et svar til mig den 14. april 1986 på spørgsmål S 931 lovede ministeren, at en ny kranbe-

kendtgørelse kunne udfærdiges i »dette forår«. At dømme efter solens stilling, nedbøren og dagenes aftagende længde mener jeg at måtte konstatere, at foråret er forbi. Men kranbekendtgørelsen har vi endnu ikke set noget til.

I en undersøgelse, som er foretaget i et samarbejde mellem Specialarbejderforbundet og Danmarks tekniske højskole, er problemerne og risiciene ved bl.a. tårnkraner udførligt beskrevet. Næsten dagligt oplever kranførere episoder, hvor ulykker var meget tæt på at ske.

Hvor længe endnu skal vi vente på kranbekendtgørelsen, og hvor mange ulykker skal ske, før der sker noget?

*Valg af 1 medlem af ligningsrådet:*

Medlem af folketinget Rahbæk Møller (SF) har i skrivelse af 3. juli 1986 meddelt, at han ønsker at udtræde af ligningsrådet. Til nyt medlem af ligningsrådet for den resterende del af perioden indtil 31. maj 1992 har vedkommende gruppe udpeget Jørgen Nielsen, Lyngbygårdsvej 17 B, 1. th., 2800 Lyngby.

Den pågældende er herefter valgt.

*Valg af 1 stedfortræder til Europarådets rådgivende Forsamling:*

Efter at medlem af folketinget Nør Christensen (CD) den 14. august 1986 er blevet udnævnt til minister for offentlige arbejder, har han meddelt, at han ønsker at udtræde som stedfortræder for medlem af den danske delegation til Europarådets Rådgivende Forsamling Bjørn Elmquist (V).

Til ny stedfortræder for Bjørn Elmquist (V) i stedet for Nør Christensen har vedkommende gruppe udpeget medlem af folketinget Arne Melchior (CD).

Den pågældende er herefter valgt.

*Valg af 1 medlem af jordlovsudvalget:*

I skrivelse af 29. august d.å. har landbrugsministeren anmodet om, at der af folketinget for den resterende del af funktionsperioden indtil 31. maj 1987 må blive foretaget