

[Indenrigsministeren]

blive nedsat med knap 1,6 mia kr., og at den amtskommunale bloktilskudspulje nedsættes med ca. 0,7 mia kr. Der er dog grund til at understrege, at også disse tal er foreløbige skøn, og at indenrigsministeriet holder det for mest sandsynligt, at de endelige tal bliver lavere.

Spm. nr. S 1764

Til *ministeren for offentlige arbejder* (11/9 86) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvad vil ministeren gøre for at forhindre overtrædelser af sikkerhedsbestemmelserne på DSBs færger, således at sikkerhedsbesætningen og redningsmateriellet for fremtiden lever op til lovens bogstav, og vil den nuværende minister søge at finde en mere ukompliceret måde til altid at have den tilstrækkelige sikkerhedsbesætning på mønstret?«

Begrundelse

Fra DSBs side kan man ikke i forvejen vide, hvor mange passagerer der er med eksempelvis »M/F Peder Paars«. Før i tiden kunne man på de mindre færger, der besejlede ruten, på særlig store trafikdage altid overholde loven om trafikikkerhed, idet der altid var en tilstrækkelig sikkerhedsbesætning om bord.

Det vil være en serviceforringelse af format, hvis DSB på grund af overbelægning af færgen kommer i den situation at skulle efterlade 500 passagerer på kajen i Kalundborg og disse mennesker med store forsinkelser skulle transporteres med busser til Korsør.

Ministerens burde gribe ind og påbyde tilstedeværelsen af flere matroser om bord på færgen i stedet for at bruge flere millioner kroner hvert år til uddannelse af restaurationspersonale til sikkerhedsbesætning, hvilket vil blive et tilbagevendende problem hvert år.

Svar (24/9 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

DSB har ikke konstateret overtrædelser af sikkerhedsbestemmelserne i DSBs færger. DSB er underlagt Statens Skibstilsyn, der gennem årlige hovedsyn og uanmeldte kontrolsyn sammen med DSBs interne skibsin-

spektion sikrer færgernes meget høje sikkerhedsmæssige standard.

Sikkerhedsbesætningen er sammensat af officerer, menigt mandskab og cateringpersonale. Det er direktøren for Statens Skibstilsyn, der med hjemmel i lov nr. 239 af 6. juni 1985 om skibes besætning § 4 fastsætter besætningsstørrelsen i passagerskibe under hensyn til skibets type, indretning, udstyr, anvendelse og fartområde. Med hjemmel i besætningslovens §§ 9 og 13 fastsætter direktøren for Statens Skibstilsyn de uddannelsesmæssige og kvalifikationsmæssige krav til personalet.

DSB er naturligvis forpligtiget til at efterleve disse krav.

Spm. nr. S 1765

Til *finansministeren* (11/9 86) af:

Poulsgaard (FP):

»Hvad skal skatteyderne fremover betale til hr. Arne Melchior, fordi han har været minister?«

Begrundelse

Uretstilstandene flourer i Danmark.

Nu oplyses det, at den minister for offentlige arbejder, der måtte forlade sin stilling, fordi han misbrugte offentlige midler i stor stil, skal have efterløn, ventepenge, ministerpension osv. fra statskassen: millionvis af kroner.

Det er grelt.

F.eks. når det sammenlignes med, at det samme flertal, som står bag denne uhyrlighed, smed hr. Mogens Glistrup – der intet galt havde gjort – ud af folketinget, uanset at vælgerne valgte ham ved de to seneste folketingsvalg.

Svar (24/9 86):

Finansministeren (Palle Simonsen):

I henhold til lov om vederlag og pension m.v. for ministre har en afgået minister ret til i 2 år at oppebære ventepenge svarende til højeste ministerpension, der pr. 1. april 1986 udgør 178.681,05 kr. årlig og fra 1. oktober 1986 udgør 181.468,47 kr. årlig.

For perioden 1. september 1986–1. september 1988 andrager udgiften til ventepenge i