

**Arbejdsministeren (Henning Dyremose):**

Jeg har i anledning af spørgsmålet bedt direktoratet for arbejdstilsynet om en udtalelse og kan på denne baggrund oplyse, at direktoratet er ved at udarbejde udkast til bekendtgørelse om registrering af anvendelse af genteknologi i alle faser fra forskning til produktion.

Da registreringen skal ske i det eksisterende produktregister, tænkes bekendtgørelsen udformet efter samme retningslinjer som bekendtgørelsen om registret for stoffer og materialer.

Direktoratet er herudover ved at færdiggøre et udkast til bekendtgørelse om bl.a. klassifikation af laboratorier, anmeldelse af forskningsprojekter, forhåndsgodkendelse af visse forskningsprojekter samt forhåndsgodkendelse af produktion, hvori genteknologi indgår, eller som indebærer anvendelse af genteknologisk fremstillede organismer.

Inden bekendtgørelsesudkastene vil kunne foreligge fra direktoratets side, forestår der en afklaring af, hvilke myndigheder der skal have direkte adgang til registret, samt en drøftelse af det faglige indhold med eksterne eksperter og levnedsmiddelstyrelsen.

Bekendtgørelsesudkastene forventes at foreligge fra direktoratet i slutningen af oktober og vil herefter blive forelagt for arbejdsmiljørådet, ligesom de vil blive drøftet med folketingets arbejdsmarkedsudvalg inden udstedelsen.

Tidspunktet for reglerens ikrafttræden er således – ud over behandlingstiden i direktoratet for arbejdstilsynet – afhængigt af behandlingstiden i arbejdsmiljørådet og arbejdsmarkedsudvalget.

**Spm. nr. S 1651**

Til *industriministeren* (21/8 86) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Hvad har regeringen gjort såvel nationalt som internationalt for at forhindre, at danske skibe bliver overført til andre landes flag, og hvad agter regeringen at gøre?«

**Begrundelse**

For 20–25 år siden vejede det danske flag fra danske skibe over det meste af verden, og Danmark var velanskrevet og respekteret som søfartsnation. Desuden var den overvej-

ende del af besætningerne dansk, hvilket gav arbejdspladser og indtægter til staten. I dag kan man konstatere, at en meget stor del af danske skibe er overført til de såkaldte bekvemlighedsflag med uorganiseret udenlandsk arbejdskraft. Man kan endvidere konstatere, at danske redere har sat profithensyn over alt andet.

*Svar* (29/8 86):

**Industriministeren (Nils Wilhjelm):**

Det har altid været skiftende regeringers klare interesse at bevare flest mulige skibe under dansk flag, og dette er naturligvis også den nuværende regerings ønske. Den danske lovgivning kræver, at danske skibe registreres i det danske skibsregister.

Ønsker et dansk rederi at overføre et dansk registreret skib til et andet lands rederi, kan dette ske ved salg til et udenlandsk selskab, uanset at dette reelt er et datterselskab. Efter valutareglerne skal salg af skibe til udlandet ske på sædvanlige kommercielle vilkår for at kunne gennemføres uden tilladelse fra Nationalbanken. Man har ikke fra skiftende regeringers side og ej heller fra denne regerings side fundet anledning til at stille yderligere betingelser for, at danske skibe kan overføres til andre landes registre. I mange tilfælde må anvendelse af fremmed flag i øvrigt anses for at indebære et tillæg til den del af skibsfarten, som kan drives under dansk flag, og behøver ikke at fremstå som et alternativ til denne.

Internationalt har Danmark sammen med andre FN-medlemslande deltaget i forhandlingerne i FNs konference om internationalt fastsatte bestemmelser for registrering af skibe, der førte til vedtagelse af en konvention herom i februar d.å. Formålet med konferencen var fra udviklingslandenes side at få fastsat så stramme nationalitetsbetingelser med hensyn til besætninger og ejerforhold, at lande med åbne registre ikke ville kunne opfylde disse. De øvrige udviklingslande med rigelig arbejdskraft regnede herigennem med at opnå en overførsel af skibe fra åbne registre til egne nationale registre. Den nu vedtagne konvention har således ikke til formål at hindre skibe fra industrilande, f.eks. danske skibe, i at blive overført til andre landes flag.