

[Udenrigsministeren]

slaget endnu ikke er vedtaget af det newzealandske parlament, har den newzealandske regering allerede i mindst ét tilfælde nægtet anløb af et udenlandsk krigsskib med den begrundelse, at der ikke kunne skabes vished for, at skibet ikke medførte atomvåben.

Spm. nr. S 1600

Til forsvarsministeren (13/8 86) af:

Pelle Voigt (SF):

»Vil ministeren give svar på spørgsmålene nr. S 1035–39, nu da den i spørgsmålene omtalte retssag er afsluttet og der foreligger et resultat i form af et forlig, der med al ønskelig tydelighed fastslår, at man ikke kunne fæste lid til de vidneforklaringer, som var afgivet af dele af forsvarsets top?«

Svar (25/8 86):

Forsvarsministeren (Engell):

Lige så lidt som jeg udtaler mig om verserende retssager, lige så lidt kommenterer jeg forligte retssager.

Jeg kan derfor henholde mig til min besvarelse af spørgsmål nr. S 1035 og de oplysninger, der er indeholdt deri.

Spm. nr. S 1601

Til miljøministeren (13/8 86) af:

Stillinger (SF):

»Vil ministeren på baggrund af ministeriets og planstyrelsens rapport »Færger til de små øer« og under hensyntagen til den nuværende værftssituation oplyse, i hvilket omfang bygning af nye katamaranfærger til de danske småøer, som rapporten anbefaler, er igangsat?«

Begrundelse

Planstyrelsens øembedsmandsudvalg udarbejdede i september 1985 en rapport om færger til de små øer. Rapporten anbefaler bygning af et antal færger af en ny type – en katamarantype – for at kunne dække behovet for transport af passagerer, gods og biler.

Det er nu snart et år siden, at rapporten blev færdig. Derfor ønskes det oplyst, hvor langt fremme ministeren er med hensyn til at anbefale bygningen af de nye færger – både

af hensyn til de berørte øsamfund og af hensyn til den nuværende værftskrise.

Svar (25/8 86):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

På baggrund af rapporten »Færger til de små øer«, september 1985, tog planstyrelsen i efteråret 1985 initiativ til et møde med amtsborgmesteren på Fyn og borgmestrene fra Fåborg og Svendborg. Mødet resulterede i, at der blev nedsat en styregruppe med henblik på at arbejde videre med katamaranfærgeprojektet. Styregruppens formand er borgmester Richard Hansen, Fåborg.

Styregruppen besluttede indledningsvis at afprøve katamaranprojektet i samarbejde med Skibsteknisk Laboratorium.

Modelforsøg, som er gennemført i perioden juni–august 1986, afsluttes med en rapport senest 1. september 1986. I rapporten redegøres for modelforsøg i stille vand og bølger, udført af Skibsteknisk Laboratorium, og for modelforsøg i is, udført på Hamburgische Schiffbau Versuchsanstalt i Vesttyskland.

Udgifterne til forsøgenes gennemførelse – ca. 1 mill. kr. – er afholdt af planstyrelsen ud fra et ønske om at medvirke til at skabe et generelt forbedret beslutningsgrundlag om færgeinvesteringer for færgeelskaberne.

Det har også været planstyrelsens ønske at undersøge, om katamaranprojektet på længere sigt kan have interesse for andre lande (systemekspor).

Styregruppen vil drøfte rapporten fra Skibsteknisk Laboratorium på et møde – formentlig medio september.

I den i spørgsmålet nævnte rapport er behovet for investeringer i nye færger til de små øer frem til år 2000 opgjort til ca. 70 mill. kr. (1985-prisniveau), svarende til 9 nye færger.

I medfør af § 8 i østøtteloven skal loven revideres i folketingsåret 1986/87. Jeg vil i denne forbindelse lægge op til en drøftelse også af færgeinvesteringsproblemet.

Jeg forventer at fremsætte lovforslaget om ølovsrevisionen inden jul.

Spm. nr. S 1602

Til arbejdsministeren (13/8 86) af:

Erenbjerg (S):