

[Albrechtsen]

ulovligheder i forhold til lovgivningen om sanktioner mod Sydafrika?»

Begrundelse

I Børsen den 10. juni d.å. findes en annonce, hvori et »erfarent eksportfirma i Hamburg vil hjælpe Dem med at bevare Deres forretningsforbindelse i Sydafrika«. Det understreges i annoncen, at fortrolighed er en selvfølge, men samtidig oplyses, at firmaet kan kontaktes via billetmærke 7863, Børsen, Postbox 2103, 1014 København K.

Det drejer sig formentlig om at arrangere mellemhandler m.v., dvs. om at arrangere videresalg af danske varer gennem andre lande. Dette er jo et problem i den nuværende lovgivning, men man gå ud fra, at det er direkte ulovligt at arrangere mellemhandler med det udtrykkelige formål at omgå loven. Hvis danske firmaer benytter sig af dette tilbud om rådgivning, vil der derfor også være stor sandsynlighed for, at det vil føre til ulovligheder.

Svar (21/8 86):

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Lov nr. 289 af 4. juni 1986 om forbud mod handel med Den Sydafrikanske Republik og Namibia trådte i kraft den 15. juni 1986. Imidlertid indeholder lovens § 1, stk. 4, en afviklingsfrist på 6 måneder, hvorefter indførsel og udførsel af varer og tjenesteydelser af enhver art lovligt kan finde sted indtil den 15. december 1986.

Hertil kommer, at dagbladet Børsen i en leder den 8. august 1986 har tilkendegivet, at annoncer af denne type ikke vil blive optaget i fremtiden.

På denne baggrund finder jeg ikke anledning til at undersøge indholdet af den rådgivningsvirksomhed, der tilbydes i annoncen.

Spm. nr. S 1569

Til *industriministeren* (6/8 86) af:

Rahbæk Møller (SF):

»Vil ministeren i fortsættelse af svaret på spørgsmål nr. S 1514 oplyse, om forlydender i en række dagblade om, at ministeren overvejer at nedsætte afgifterne på danske skibe for at modvirke flagskifte, bygger på en misforståelse?»

Begrundelse

Det i spørgsmålet nævnte forlydende blev bragt i Aktuelt den 24. juli 1986, men har i øvrigt været bragt i en lang række dagblade.

Svar (14/8 86):

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

I 1985 blev spørgsmålet om nedsættelse af stempelafgiften på skibsbygningsattester (bilbreve) drøftet mellem industriministeren og ministeren for skatter og afgifter. Man fandt på daværende tidspunkt, at der ikke var grundlag for en reduktion af afgiften. Jeg ved fra henvendelser fra skibsfartskredse, at netop denne afgift ansues som et problem, og vi arbejder derfor videre med sagen i industriministeriet.

Spm. nr. S 1570

Til *undervisningsministeren* (6/8 86) af:

Bjørn Westh (S):

»Har ministeren planer om at udvide kollegiekapaciteten for de EFG-uddannelsessøgende på landets tekniske skoler, således at specielt de elever, der søger de mindre uddannelsesområder såsom landtransport, jordbrugslinjen og de grafiske fag, i et større omfang kan få tilbudt et kollegieværelse?»

Begrundelse

Der findes for de mindre uddannelsesområder kun få skoler. Således er der kun 3 steder med jordbrugslinje i Jylland. Det betyder, at eleverne til disse skoler kommer fra nogle store geografiske områder, hvilket ofte giver eleverne nogle meget lange transporttider, op til flere timer i nogle tilfælde.

På EFG-jordbrugslinjen i Ålborg er der kun 10 kollegieværelser til rådighed for 80 elever, hvilket ikke synes rimeligt, når skolens opland næsten er det halve af Jylland.

Svar (18/8 86):

Undervisningsministeren (Bertel Haarder):

Der stilles årligt mere end 500 skolehjemspadser til rådighed for elever på EFGs basisuddannelser.

De mindre hovederhvervsområder som grafiske fag, jordbrugsområdet og land-