

[Miljøministeren]

etablere det krævede sandfilter til forrensning af spildevandet samt for at have undladt at underrette amtskommunen om driftsforstyrrelser, der kan indebære fare for væsentlig forurening.«

Spm. nr. S 1492

Til *ministeren for offentlige arbejder* (17/7 86) af:

Steffensen (KrF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at den indsats, DSB og HT er enige om skal sættes ind mod hærværk og vold i S-togene med øget kontrol og renovering af vognene, snarest iværksættes?«

Begrundelse

Den indsats, vi er enige om skal gøres, mener jeg må iværksættes hurtigst muligt. Togene skal sættes i stand, samtidig med at der indføres kontrol i S-togene. Jeg mener, det må ske i løbet af de næste par måneder, sådan at folk kan se, at der sker noget og igen kan føle sig trygge ved at køre med S-toget.

Svar (4/8 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Som bekendt drives S-togstrafikken af DSB som entreprenør for hovedstadsrådet, og det er hovedstadsrådet, der har det overordnede budgetmæssige ansvar for S-togsdriften.

Jeg har derfor ingen muligheder for direkte at fremme bekæmpelsen af hærværk, og jeg kan oplyse, at DSB og hovedstadsrådet kun har meget begrænset muligheder for aktivitetsudvidelser i resten af indeværende år, idet eneste mulighed er omdisponeringer inden for de i forvejen meget stramme budgetter.

Det er aftalt mellem DSB og hovedstadsrådet, at der kan overføres ca. 2,5 mill. kr. fra banevedligeholdelse til forbedret togrensning, hvilket har betydet et væsentligt løft i rengøringsstandard allerede fra den 1. juli. Endvidere er det lykkedes at finde midler til en begyndende leverance af nye S-togssæder. Endelig har DSB meddelt hovedstadsrådet, at man inden for budgettet kan finde plads

til i efteråret at påbegynde en øget overvågning af tog og stationer i aftentimerne, hvor uroen især flourer.

Det er hensigten at følge de fysiske tiltag op med en kampagne rettet bredt til publikum. Kampagnen har til hensigt at øge forståelsen for, at tingene holdes rene og pæne, og at man passer på de faciliteter, der tilbydes ved rejser med den kollektive trafik.

Men »det store løft« allerede i indeværende år kan jeg ikke stille i udsigt. De allerede iværksatte og planlagte tiltag er nok, hvad der er realistisk muligt, og der må regnes med, at en virkelig forbedring først kan realiseres i det kommende år.

Til september vedtager hovedstadsrådet 1987-budgettet, men allerede nu tyder det på, at der kan blive tale om en væsentlig budgetudvidelse til rengøring og hærværksbekæmpelse.

Spm. nr. S 1493

Til *udenrigsministeren* (18/7 86) af:

Riishøj (SF):

»I hvilket omfang har strukturforandringer og mulig personalemangel i Danida ført til, at en voksende del af stigningerne i u-landsbistanden ydes i form af ren varebistand og/eller direkte lettelse af gældsforpligtelser og lignende ikke-projektbunden bistand, og forventer udenrigsministeren i de kommende år problemer i forbindelse med at yde stigningen i u-landsbistanden i form af projektknyttet, dvs. direkte udviklingsfremmende, bistand?«

Begrundelse

I forbindelse med vedtagelsen af den særlige stigning i u-landsbistanden op til 1 pct. af nationalproduktet blev det fremført, at Danida kunne have svært ved at anvende stigningen til klart udviklingsfremmende og mere personalekrævende aktiviteter.

Gennem spørgsmålet ønskes en bedømmelse af og en status over anvendelsen af stigningen i u-landsbistanden samt en vurdering af, hvorvidt det skønnes eller vides, at ren varebistand og lignende ikke-projektknyttet bistand vil komme til at spille eller spiller en større rolle i fordelingen af bistandsmidlerne.