

[Udenrigsministeren]

Den udstrakte humanitære bistand, som fra dansk side er ydet til nødstedte befolkningsgrupper i Etiopien gennem de seneste år, er kanaliseret gennem en række danske organisationer – Dansk Røde Kors, Folkekirkens Nødhjælp, ASF-Dansk Folkehjælp, Red Barnet, Caritas Danmark – som svar på appeller om støtte til de humanitære hjælpeprogrammer, som gennemføres af de pågældende organisationer og deres internationale samarbejdspartnere, Ligaen af internationale Røde Kors Selskaber, de internationale kirkelige organisationer m.fl.

Ved vurderingen af de fremkomne appeller har regeringen alene lagt vægt på rent humanitære hensyn og på mulighederne for en effektiv gennemførelse af den påtænkte hjælpeindsats.

Fordelingen af midlerne fra den humanitære bevilling vil også fremover ske alene på dette grundlag – også for så vidt angår indsatsen i Etiopien. Regeringen har således ingen planer om at indføre politiske fordelingsnøgler for den humanitære bistand.

Regeringen vil imidlertid fortsat se med sympati på enhver mulighed for inden for de angivne principper at bidrage til en effektiv indsats til fordel for de særlig vanskeligt stillede befolkningsgrupper i Tigray og Eritrea.

#### Spm. nr. S 1467

Til *ministeren for offentlige arbejder* (15/7 86) af:

**Pia Kjærsgaard (FP):**

»Vil ministeren overveje at nedsætte antallet af togvogne på S-banen som et middel mod det alt for omfattende hærværk mod togvogne?«

#### Begrundelse

Ved at lade passagererne dele færre vogne formindskes muligheden for hærværk betydeligt.

Foruden den præventive virkning, dette vil have, vil der være penge at spare på rengøring af vognene, når antallet formindskes.

En tilretning må være mulig i løbet af ret kort tid, så vi ikke skal opleve halvtomme og gabende tomme vogne på S-banen.

*Svar* (28/7 86):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Nedsættelse af antallet af vogne i S-tog indgår allerede som et af de forslag, DSB sammen med hovedstadsrådet overvejer som et middel mod hærværk mod S-togsmateriellet.

Der er dog nogle ulemper i forbindelse hermed, og konveksenserne er i øjeblikket ved at blive vurderet nøjere.

En ulempe er f.eks., at der i mange tilfælde er behov for et bestemt antal vogne i den ene køreretning og et andet behov i modsat retning. For at imødegå denne ulempe er der dog den mulighed, at der kan aflåses et antal vogne i den køreretning, hvor der ikke er så mange passagerer. Erfaringer fra aflåsning af nogle af vognene viser på den anden side, at passagererne betragter det som en serviceforringelse, at de skal »klumpes« sammen i et mindre antal vogne, hvis der er flere vogne i toget.

Der arbejdes imidlertid fortsat med muligheden for at nedsætte antallet af togvogne i den samlede plan for at imødegå de nuværende problemer omkring rengøring og vedligeholdelse af S-togsvognene.

#### Spm. nr. S 1468

Til *socialministeren* (15/7 86) af:

**Pia Kjærsgaard (FP):**

»Vil ministeren foranledige, at plejehjemsbeboere frit kan vælge læge, så de ikke kan påtvinges en læge, plejehjemmet har valgt?«

#### Begrundelse

I Jyllands-Posten den 15. juli 1986 refereres en artikel i Ugeskrift for Læger, der viser, at 32 pct. af plejehjemsbeboerne på to kommunale plejehjem ønsker at bevare tilknytningen til deres egen læge.

Et sådant ønske burde selvfølgelig være en rettilighed, erhvert menneske i dette land har. På dette område må en ændring af de bestående regler omgående ske.

*Svar* (4/8 86):

**Socialministeren** (Mimi Stilling Jakobsen):

I henhold til socialministeriets bekendtgørelse nr. 119 af 17. marts 1976 om begrænsning i adgang til ydelser efter sygesikringslo-