

[Ministeren for skatter og afgifter]

Denne sikring virker under de gældende regler med 73 pct. og kommer til at virke under de nye regler med 68 pct.

For de fleste vil indkomstskatten efter de nye regler stige med stigende kommunale skatteprocenter, og i enkelte tilfælde vil skatten være uændret. I disse enkelte tilfælde vil indkomstskatten udgøre 68 pct. af hele den skattepligtige indkomst, der ligger ud over personfradraget.

Spm. nr. S 1448

Til *industriministeren* (10/7 86) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren lade foretage en undersøgelse af omstændighederne vedrørende »M/S Pia Vesta«s tilbageholdelse i Panama, herunder afhøring af besætningsmedlemmerne om deres viden om lastens indhold?«

Begrundelse

Ligesom i Trigonrederiets sejlads til Sydamerika med våben er der tilsyneladende nogle dunkle punkter vedrørende »M/S Pia Vesta«s tilbageholdelse i Panama, eftersom indehaveren af det shippingfirma, der har chartret skibet, ikke vil offentliggøre skibets lastpapirer. Hvis der til besætningsmedlemmerne har været givet oplysning om skibets våbenlast til et krigsførende land, bør besætningsmedlemmerne have mulighed for fri hjemrejse på baggrund af farligheden ved denne form for sejlads, der kan medføre fare for besætningsmedlemmernes liv og velfærd.

Svar (17/7 86):

Industriministeren (Nils Wilhjelms):

Efter de oplysninger, som industriministeriet har modtaget fra udenrigsministeriet om tilbageholdelsen af »M/S Pia Vesta«, har der ikke været tale om overtrædelser af gældende dansk lovgivning. Jeg finder derfor ikke for øjeblikket anledning til at iværksætte nogen særlig undersøgelse af sagen.

Spm. nr. S 1449

Til *forsvarsministeren* (11/7 86) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvor langt er arbejdet kommet med koordineringen af olieforureningsbekæmpelsesberedskabet i de danske farvande?«

Begrundelse

En koordinering af olieforureningsbekæmpelsesberedskabet i de danske farvande mellem farvandsdirektoratet og miljøstyrelsen vil betyde en væsentlig forøgelse og effektivisering af bekæmpelsen af eventuelt olie- og kemikalieudslip til søs.

Svar (24/7 86):

Forsvarsministeren (Engell):

Som følge af de seneste års større olieudslip udarbejdede miljøstyrelsen i slutningen af 1985 en redegørelse vedrørende miljøstyrelsens beredskab til bekæmpelse af olieforurening.

På baggrund af denne redegørelse bad miljøministeren miljøstyrelsen om sammen med farvandsdirektoratet nærmere at undersøge, hvorledes en omlægning af beredskabet kan foretages, samt at udarbejde forslag til en sammenlægning og et udkast til en samarbejdsaftale.

Den 29. januar 1986 afholdtes det første møde i beredskabsudvalget med repræsentanter for forsvarsministeriet, farvandsdirektoratet og miljøstyrelsen.

På mødet i udvalget blev det besluttet at nedsætte en særlig arbejdsgruppe under beredskabsudvalget. Arbejdsgruppen skal dels fremkomme med forslag til ombygning af de eksisterende fartøjsressourcer, således at både farvandsdirektoratets og miljøstyrelsens behov tilgodeses, dels vurdere de fremtidige behov. I forbindelse hermed skal arbejdsgruppen udarbejde forslag til et nyt skib, der er velegnet både som fyrinspektionsskib, til olieforureningsbekæmpelse, som moderskib ved farvandsopmåling, til seismiske undersøgelser og til andre alternative opgaver.

I den forløbne periode har der været afholdt 4 møder i beredskabsudvalget, medens den særlige arbejdsgruppe i juni har afleveret en rapport vedrørende »Anvendeligheden af det under miljøstyrelsen og farvandsdirektoratet hørende skibsmateriel med henblik på en eventuel fælles løsning af de opgaver, der er pålagt miljøstyrelsen og farvandsdirektora-