

Svar (11/7 86):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Det kan generelt oplyses, at det efter bestemmelserne i retsplejeloven er vedkommenne regionale statsadvokat, der i første række fører tilsyn med politiets efterforsknings-skrift. Statsadvokatens afgørelse kan påklages til rigsadvokaten, hvis afgørelse kan indbringes for justitsministeriet. Jeg finder det derfor af principielle grunde ikke rigtigt på det foreliggende grundlag at udtale mig generelt om den konkrete sag.

Spm. nr. S 1397

Til miljøministeren (1/7 86) af:

Fischer (KF):

»Hvilke ændringer vil der efter ministerens vurdering forekomme i havmiljøet i Østersøen, såfremt en kommende tog-tunnel under Store Bælt ikke graves helt ned under havbunden?«

Begrundelse

I planerne for en kommende fast forbindelse over Store Bælt indgår placering af en tog-tunnel, der kun delvis er nedgravet i havbunden. Fra flere sider, bl.a. fiskeindustrien på Bornholm, er der fremkommet advarsler imod en sådan fremgangsmåde, som frygtes at indebære en hindring for tilstrækkelig tilførsel af saltvand til Østersøen og dermed en ændring af havmiljøet i Østersøen med negative konsekvenser bl.a. for fiskeriet. På den baggrund ønskes ministerens vurdering af konsekvenserne for Østersøen af en eventuel placering af en tog-tunnel i et voldlignende anlæg på bunden af Store Bælt.

Svar (15/7 86):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»De seneste beregninger, som ministeriet for offentlige arbejder har ladet udføre i forbindelse med overvejelserne omkring en fast forbindelse over Store Bælt, viser, at det er muligt at udforme tunnelforbindelsen på en sådan måde, at denne – selv om den kun er

delvis nedgravet i havbunden – ikke påvirker saltvandsindstrømningen til Østersøen.

Dette fremgår af rapporten »Forbedring af gennemstrømningsforholdene«, oktober 1985, som samtidig fremsendes i 3 eksemplarer til miljø- og planlægningsudvalget.

Det kan videre oplyses, at regeringen og socialdemokratiet den 12. juni 1986 indgik en politisk aftale om Store Bælt, hvori det i § 2 bestemmes, at: »De to etaper udføres hver for sig på en miljømæssigt forsvarlig måde, således at der af hensyn til vandmiljøet i Østersøen sikres uændret vandgennemstrømning.«

Spm. nr. S 1398

Til arbejdsministeren (1/7 86) af:

Ole Vagn Christensen (S):

»Hvilke foranstaltninger påtænker regeringen at iværksætte med henblik på at skaffe arbejde til de ca. 45.000 unge arbejdsløse og til de ca. 40.000 unge, der i dag er helt uden for såvel arbejdsmarkedet som uddannelses-systemet?«

Begrundelse

Til stor forbavelse for mange har arbejdsministeren udtalt, at regeringen vil have ungdomsarbejdsløsheden totalt afskaffet i 1988. Det må betyde, at regeringen vil føre en langt mere aktiv linje i beskæftigelsespolitikken end hidtil.

Efter 3 år er man kun nået ned på samme niveau, som ungdomsarbejdsløsheden lå på i 1981, før regeringen trådte til. Den samlede ungdomsarbejdsløshed var i 1985 på 84.050 inklusive unge på beskæftigelsesprojekter, og det tilsvarende tal for 1981 var 84.612.

En meget stor del af beskæftigelsesfremgangen i de senere år skyldes oven i købet de ordninger, som den tidligere socialdemokratiske regering iværksatte, og som den nuværende regering gennem flere indgreb har svækket eller fjernet, som f.eks. ungdomsgarantiforsøgene og jobkabelsen.

På denne baggrund bedes det ved besvarelsen oplyst, hvilke elementer der indgår i den nye aktive beskæftigelsespolitik fra regeringens side, og hvordan man vil skaffe arbejde til de resterende 45.000 unge arbejdsløse, samt hvordan man vil komme i kontakt med og sikre arbejde til de ca. 40.000 unge,