

[Justitsministeren]

sender politiet sagen til de lægelige instanser. Hvis den sigtede fortsat nægter at medvirke, f.eks. ved at undlade at give møde, eller nægter at udtale sig, vil man i de fleste tilfælde afstå fra yderligere forsøg på at få gennemført undersøgelsen. I helt ekstraordinære tilfælde vil man søge at gennemvinge rettens afgørelse om mentalundersøgelse ved indlæggelse på hospital eller anden institution.

Justitsministeriet har ikke grundlag for at antage, at de nævnte retningslinjer ikke følger i landets øvrige politikredse.

Spm. nr. S 1354

Til *arbejdsministeren* (26/6 86) af:

Thoft (SF):

»Hvornår mener ministeren at den ny kranbekendtgørelse vedrørende indretning og brug af bl.a. kraner forventes at foreligge?«

Begrundelse

Spørgsmålet om manglende sikkerhed ved arbejde med specielt tårnkraner har været rejst over for ministeren gentagne gange. Det skete således i spørgsmål nr. S 1009 af 10. april 1985 fra medlem af folketinget Lilli Gyldenkilde, i spørgsmål nr. S 1126 af 7. maj 1985 (af Thoft) og i spørgsmål i arbejdsmarkedsudvalget af 11. november 1985.

I svaret fra ministeren til fru Lilli Gyldenkilde fra april 1985 oplystes, at arbejdstilsynet i to år havde arbejdet intenst på en ny bekendtgørelse om hejse-, løfte- og transportredskaber, og at et færdigt forslag vil foreligge om kort tid.

I sit svar på spørgsmål i arbejdsmarkedsudvalget af 20. december 1985 oplyste ministeren atter, at arbejdstilsynet var ved at lægge sidste hånd på forslag til ny bekendtgørelse, og at denne forventedes at kunne forelægges arbejdsmarkedets parter i arbejdsmiljørådet i februar-marts 1986.

Men problemet er, at på trods af den velvilje, som er fremgået af ministerens svar, er der endnu ikke kommet nogen ny bekendtgørelse. Resultatet heraf er, at væltede tårnkraner og nedstyrtede genstande fra sådanne fortsat koster mennesker liv og førlighed.

Jeg skal derfor så indtrængende, som det er mig muligt, opfordre ministeren til mest muligt at fremskynde arbejdet med en afløser til 1945-kranbekendtgørelsen.

Jeg håber i denne forbindelse, at bekendtgørelsen bl.a. vil indeholde følgende:

Firmaer og personer, der opstiller kraner, skal autoriseres hertil.

Regler for kontrol med bundforholdene før opstilling af en kran.

Regler for afprøvning af kranen efter opstilling, herunder prøvebelastning af kranen og kontrol med, at dens enkeltdele er i orden og korrekt samlet.

Regler for efterkontrol og efterprøvning af kranen med regelmæssige mellemrum.

Regler for kontrol med løftegrej, wirer m.v.

Endelig bør der stilles krav om, at det af en servicebog opbevaret ved kranen skal fremgå, hvornår kranen er blevet efterset, hvor længe den har været i brug, og hvilket firma der har ansvaret for opstillingen.

Svar (2/7 86):

Arbejdsministeren (Henning Dyremose):

Jeg kan oplyse, at udkastet til bekendtgørelse om hejse-, løfte- og transportmateriel er sendt til arbejdsmiljørådet, hvor det for øjeblikket behandles i en arbejdsgruppe under planlægningsudvalget. På baggrund af oplysninger indhentet i direktoratet for arbejdstilsynet kan jeg oplyse, at dette regeludvalg holder sit første møde i august 1986, og at regelarbejdet forventes afsluttet inden årsskiftet.

Jeg kan endvidere oplyse, at jeg i forbindelse med min stillingtagen til arbejdstilsynets regelplan i april måned har givet udtryk for, at jeg prioriterer færdiggørelsen af denne bekendtgørelse meget højt, og jeg vil nu foranledige, at arbejdsmiljørådet anmodes om at fastsætte en tidsfrist for, hvornår udvalgsarbejdet skal være afsluttet.

Jeg forventer derfor, at udkastet til ny bekendtgørelse vil blive forhandlet færdigt så hurtigt, som det teknisk er muligt.

Spm. nr. S 1355

Til *miljøministeren* (26/6 86) af:

Margrete Auken (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at Danmark på det seneste møde i Oslokommisionen (konvention af 15. februar 1972 om forhindring af havforurening ved dumpning fra skibe og luftfartøjer) har tilsluttet sig vedtagelsen af