

[Ministeren for kulturelle anliggender]

ledes at der ved ændringsforslaget vil kunne optages et tilskud til Kvinfo.

Når afgørelsen om Kvinfos fremtid er truffet, vil kulturministeriet sammen med undervisningsministeriet afgive en redegørelse til folketingets kulturudvalg og folketingets udvalg angående videnskabelig forskning.

### Spm. nr. S 1342

Til *undervisningsministeren* (24/6 86) af:

**Mette Groes (S):**

»Kan ministeren oplyse, om Kvinfo (Kvindeinformation) er sat på finansloven for 1987, og i bekræftende fald med hvilket beløb?«

*Svar* (10/7 86):

**Undervisningsministeren** (Bertel Haarder):

Beslutningen om Kvinfos videreførelse indgår som et væsentligt element i den langsigtede plan for informations-, dokumentations-, registrerings- og arkivopbygningsvirksomhed på kvindeforskningsområdet, som regeringen i henhold til aktionsplanen for kvindeforskning af 19. december 1985 har forpligtet sig til at fremlægge.

Planen skal bl.a. udarbejdes på baggrund af en evalueringsrapport om Kvinfos virksomhed, som planlægningsrådet for forskningen efter ønske fra ministeriet for kulturelle anliggender har ladet udarbejde.

Da overvejelserne vedrørende den langsigtede plan for informations- og dokumentationsvirksomhed og i den forbindelse spørgsmålet om Kvinfos videreførelse ikke var tilendebragt ved færdiggørelsen af finanslovsforslaget for 1987, er Kvinfo ikke optaget på dette.

Det forventes imidlertid, at den forudsatte plan vil være færdigbehandlet inden finanslovens endelige vedtagelse.

### Spm. nr. S 1343

Til *justitsministeren* (24/6 86) af:

**Birthe Hansen (SF):**

»Vil ministeren, inden EF forhindrer det, tage skridt til at indføre synsprøvekontrol af kørekortindehavere i 40-50 års alderen og derefter med faste mellemrum, f.eks. 5-10 års intervaller?«

### Begrundelse

Som det fremgår af Berlingske Tidende den 19. juni 1986, vil Eurokørekortet, som af EF indføres i nær fremtid, godt nok ikke gøre Danmarks mangelfulde regler ringere, men man forhindrer os i at gøre vore egne bedre, hvilket spørgeren længe har ment var hårdt tiltrængt.

Det er ikke alene hastigheden, der er årsag til trafikulykker. Spiritus i forbindelse med kørsel samt den efter spørgerens mening ringe køreteknik, mange personer er i besiddelse af, har også deres store andele, og hertil kommer så en yderligere fare for trafiksikkerheden, idet synsprøvekontrollen ved erhvervelse af kørekort langt fra er tilstrækkelig. Bl.a. kontrollerer lægen kun, om kørekortaspiranten kan se fastsiddende bogstaver på en vis afstand. I trafikken er virkeligheden anderledes. Her bevæger alt sig. Et problem, der slet ikke tages højde for, er bilstens evne til at se i mørke. Myndighederne tager lygternes tilstand meget alvorligt, men de bekymrer sig ikke om, hvorvidt folk kan se noget i lygternes lys.

*Svar* (30/6 86):

**Justitsministeren** (Ninn-Hansen):

Justitsministeriet kan oplyse, at man i Danmark har udstedt kørekort af EF-model siden den 1. maj 1986. Kørekortet har dermed fået et ændret udseende, men udstedes i øvrigt på de samme betingelser som tidligere.

Kørekort af EF-model udstedes på grundlag af et EF-direktiv fra 1980, som har til formål til en vis grad at harmonisere de betingelser, der gælder i de forskellige EF-lande for erhvervelse af kørekort. Direktivet indeholder således bl.a. de helbredskrav, herunder til synet, som en person, der ønsker at få kørekort, skal opfylde.

Der er imidlertid grund til at præcisere, at de helbredskrav, der opstilles i direktivet, er minimumskrav. Direktivet afskærer derfor kun Danmark fra at udstede kørekort på lempeligere betingelser end anført i direktivet. Derimod udelukker direktivet ikke Danmark fra i givet fald at stille strengere betingelser for udstedelse af kørekort. EF-reglerne vil derfor ikke forhindre Danmark i at skærpe kravene til f.eks. synsstyrken. Der er et forslag til nyt kørekortdirektiv under udar-