

[Bente Juncker]

og uskrevne regler for politis og anklagemyndigheds virksomhed.

Svar (30/6 86):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Det kan oplyses, at jeg straks efter fremkomsten af den omhandlede såkaldte »hvidbog« anmodede statsadvokaten for særlig økonomisk kriminalitet om hurtigst muligt at foretage en undersøgelse vedrørende de forskellige klagepunkter, som er rejst i hvidbogen i relation til anklagemyndighedens behandling af en konkret straffesag. Statsadvokaten for særlig økonomisk kriminalitet har herefter den 26. juni 1986 afgivet en redegørelse om sagen til rigsadvokaten.

Rigsadvokaten vil – som den umiddelbare tilsynsmyndighed og klageinstans i forhold til statsadvokaturen for særlig økonomisk kriminalitet – tage stilling til de forskellige klagepunkter, som er indeholdt i hvidbogen. Den afgørelse, som rigsadvokaten træffer, vil kunne indbringes for justitsministeriet.

Da justitsministeriet således i givet fald vil kunne blive direkte inddraget i sagen som klageinstans, finder jeg det rigtigst, at jeg ikke på det foreliggende grundlag nærmere kommenterer de forskellige klager, som er fremført i hvidbogen.

Spm. nr. S 1340

Til *justitsministeren* (24/6 86) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Er det korrekt, at færdselspolitiet ser gennem fingre med fartovertrædelser, når disse laves af lastbiler under bykørsel?«

Begrundelse

I Jyllands-Posten den 21. juni 1986 oplyses det, at 7.000 bilister er blevet noteret for at have kørt for stærkt. I artiklen citeres færdselspolitiet for at have oplyst, at man ser gennem fingre med fartovertrædelser, når det drejer sig om lastbiler.

Grunden hertil skulle være, at hvis lastbilchaufførerne overholder de nye fartgrænser i byerne, vil trafikken bryde sammen.

Svar (30/6 86):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Kontrollen med trafikanternes overholdelse af færdselslovgivningen, herunder hastighedsgrænserne, udføres dels af personale fra rigspolitichefen, dels af personale fra de enkelte politikredse.

Der er hverken fra justitsministeriet eller fra rigspolitichefen udsendt særlige retningslinjer om politiets hastighedskontrol for så vidt angår lastbiler ved kørsel i tættere bebygget område. Politiets færdselskontrol med hensyn til hastighedsbestemmelserne tilrettelægges i hvert enkelt tilfælde ud fra en konkret vurdering. I denne vurdering tages der bl.a. hensyn til mulighederne for at opnå sikre og entydige måleresultater. Endvidere tages der hensyn til, at politikontrollen ikke giver anledning til uforholdsmæssigt indgribende forstyrrelser i trafikafviklingen.

Rigspolitichefen har oplyst, at færdselspolitiet i 1985 har optaget 8.222 rapporter vedrørende overtrædelse af den generelle hastighedsgrænse i tættere bebygget område, og at der heri indgår et antal rapporter vedrørende lastbiler. For 1986 foreligger der ikke endelige statistiske oplysninger, men rigspolitichefen har oplyst, at der også i år er optaget rapporter vedrørende lastbilers overskridelse af hastighedsbestemmelserne i tættere bebygget område.

Spm. nr. S 1341

Til *ministeren for kulturelle anliggender* (24/6 86) af:

Mette Groes (S):

»Kan ministeren oplyse, om Kvinfo (Kvindeinformation) er sat på finansloven for 1987, og i bekræftende fald med hvilket beløb?«

Svar (7/7 86):

Ministeren for kulturelle anliggender (H. P. Clausen):

Kulturministeriets overvejelser om videreførelse af Kvinfos virksomhed er ved at være afsluttet. Tilbage står en forhandling mellem kulturministeriet og undervisningsministeriet, og når denne er afsluttet, vil den endelige beslutning blive truffet.

Da der allerede er afgivet trykordre på finanslovsforslaget for 1987, har Kvinfo ikke kunnet optages på finanslovsforslaget. Kulturministeriet har derfor reserveret et beløb, så-