

[Energiministeren]

iværksættelse af nærmere undersøgelse af koncentrationen af kvælstofilter i køkkener med gaskomfurer og den helbredsmæssige effekt ved disse mængder.

En første fase af denne undersøgelse forventes færdig i begyndelsen af juli 1986.

DGP må fastslå, at dokumentationsgrundlaget for at stadfæste et sundhedsmæssigt problem ikke er tilvejebragt, og at den sundhedsmæssige risiko fortsat opfattes som ubetydelig.«

Spm. nr. S 1338

Til *ministeren for offentlige arbejder* (23/6 86) af:

Lilli Gyldenkilde (SF):

»På baggrund af en lang række alvorlige uheld på vejstrækningen Vejle-Horsens, især omkring Hedenstedområdet, ønskes det oplyst, om der foreligger umiddelbare planer om ændringer, eller om der ingen ændringer kan ske, før der eventuelt gennemføres en motorvej på strækningen?«

Svar (7/7 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Det er rigtigt, at hovedlandevejen Vejle-Horsens er stærkt uheldsbelastet. Den har en uheldstæthed (antal uheld pr. km pr. år), der er cirka dobbelt så stor som gennemsnittet for hovedlandeveje, eksklusive motorveje, i hele landet. Baggrunden er den høje trafikbelastning på strækningen. Jeg kan dog oplyse, at uheldstallet i forhold til trafikmængden er lidt mindre end landsgennemsnittet for hovedlandeveje.

Der er i 1985 udført en del sikkerhedsfremmende vejforanstaltninger på vejstrækningen. Jeg kan her nævne, at der er lavet højresvingsbane ved Cafeteria Belvedere, ændret kanalisering og busholdeplads ved sydlige tilslutning til Hedensted, etablering af helle m.m. ved Esso i Hedensted samt justering af signalanlæg ved krydset ved Julsbjergvej. Der vil også blive udført sikkerhedsfremmende vejforanstaltninger i 1986. Således vil der ske en ombygning af signalanlæg i krydset ved Viborgvej, ligesom længdeafmærkningen vil blive ændret på en ca. 1 km lang strækning ved Bredal.

Med disse foranstaltninger skulle rimelige forbedringer være nået.

Det helt effektive bidrag til uheldsbekæmpelsen vil dog først kunne ske, når motorvejen Vejle-Horsens åbnes i 1990. Åbningen er planlagt til september 1990.

Under hensyn til det store antal uheld har jeg imidlertid – uanset at en forcering af anlægsarbejderne normalt vil betyde en vis fordyrelse – anmodet vejdirektoratet om at sørge for, at åbningen sker inden sommerferien 1990.

En yderligere forcering er ikke fysisk mulig.

Spm. nr. S 1339

Til *justitsministeren* (23/6 86) af:

Bente Juncker (CD):

»Vil ministeren, bl.a. på baggrund af de seneste dages oplysninger om bagmandspolitiets forsøg på gennem trusler og pression over for sagsøgte og vidner i Kay Wilhelmsen-sagen at påvirke sagens udfald, redegøre for den del af bagmandspolitiets virksomhed og de konsekvenser, denne fremgangsmåde vil indebære bl.a. for de personer, der således har benyttet metoder, der burde være utænkelige i et retssamfund?«

Begrundelse

Af en hvidbog udarbejdet af Danske Bankfunktionærers Landsforening fremgår det bl.a., at bagmandspolitiet gentagne gange har forsøgt at presse de to sagsøgte bankbestyrere i Kay Wilhelmsen-sagen til at skifte forsvarer. Det fremgår videre af hvidbogen, at bagmandspolitiet har benyttet sig af metoder, der er uforenkelige med de krav, der må stilles til politiet i et retssamfund. I en Midtpunktartikel i Jyllands-Posten i foråret redegjorde sognepræst Søren Krarup detaljeret for, at bagmandspolitiet tilsvarende har udøvet kraftig pression over for navngivne vidner i Jan Bonde Nielsen-sagen for at tvinge disse vidner til at afgive falsk vidneforklaring. Da bagmandspolitiet ikke har imødegået disse meget stærke og veldokumenterede beskrivelser af de anvendte metoder, må det selvsagt antages, at beskrivelserne er dækkende. Spørgeren har svært ved at forestille sig, at politi og anklagemyndighed her i landet kan begå en grovere overtrædelse af skrevne