

[Justitsministeren]

af sikkerhedsmæssig og efterretningsmæssig karakter. Da grupper og enkeltpersoner i 1985 har udført aktiviteter ved forswarets tjenestesteder, har sådanne forhold i overensstemmelse hermed været omtalt i publikationen. Det skal i den forbindelse understreges, at omtale i publikationen ikke er ensbetydende med en registrering i efterretningstjenesternes registre.

Spm. nr. S 1326

Til *ministeren for offentlige arbejder* (20/6 86) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Mener ministeren, at DSBs ansatte har uddannelse nok til at behandle farligt gods, og sker behandlingen på betryggende vis under kørslen til og fra kunderne?«

Begrundelse

Det har i pressen været fremme, at overvågningen af farligt gods, bl.a. i Vordingborg, ikke sikkerhedsmæssigt er forsvarlig, og at farligt gods på skinner ofte placeres tæt op ad bebyggede områder, hvilket i visse situationer kan betyde en katastrofe for beboerne.

Svar (7/7 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg mener, at DSB-personale har en tilstrækkelig uddannelse i at behandle farligt gods. Medarbejderne i plads- og pakhustjenesten, der har den nærmeste kontakt til sådant gods, får en ret omfattende uddannelse, der giver dem kendskab til, hvorledes dette gods behandles efter de gældende bestemmelser. Desuden har personale, der er beskæftiget med selve trafikafviklingen, en uddannelse, der sikrer, at togfremførelsen af farligt gods sker på den sikreste måde.

I uddannelsesprogrammet indgår desuden en løbende efteruddannelse, der sikrer, at kendskabet til bestemmelserne om transport af farligt gods ajourholdes.

Hvad angår forholdet under kørslen til og fra kunderne, finder den sted efter de for vejtransport gældende bestemmelser. Det betyder bl.a., at transporten i visse tilfælde finder sted ad bestemte ruter, de såkaldte

tvangsruiter, der fastsættes af de stedlige politimestre.

Opbevaringen af farligt gods på stationerne er ikke i almindelighed underkastet særlige bestemmelser, idet der normalt ikke er tale om nogen egentlig oplagring. Såfremt der undtagelsesvis er tale herom, følger DSB de af miljøstyrelsen fastsatte bestemmelser om anmeldelse til de kommunale myndigheder m.v.

Det gælder også Vordingborg, hvor vogne med farligt gods henstilles på et særligt spor. Sporet er anlagt til dette formål, og placeringen er aftalt med den stedlige brandinspektør.

Spm. nr. S 1327

Til *finansministeren* (20/6 86) af:

Carsten Andersen (SF):

»Vil ministeren som ansvarlig for regeringens moderniseringsprogram oplyse, om nedlæggelse af arbejdsformidlingens kontorer i Brande, Videbæk, Holmsland, Ulfborg-Vemb og Vinderup kommuner er i overensstemmelse med regeringens moderniseringstanker, f.eks. at det skal være lettere at være dansker, at publikumsbetjeningen skal forbedres, og at afstanden mellem borgeren og service-systemet skal mindskes?«

Begrundelse

Spørgeren skal blot henvise til Ulfborg-Vemb kommunes brev, som er tilstillet folketingets arbejdsmarkedsudvalg med bilagsnr. 247.

Svar (2/7 86):

Finansministeren (Palle Simonsen):

Jeg kan vedrørende den konkrete forespørgsel henvise til arbejdsministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1243 fra Ole Vagn Christensen (S) samt besvarelsen af spørgsmål nr. S 1251 fra Jytte Andersen (S).

Af ovennævnte svar fremgår det, at det konkrete spørgsmål vedrørende nedlæggelse af arbejdsformidlingskontorer i Ringkøbing amt efter al sandsynlighed er bortfaldet. Endvidere fremgår det, at det som led i serviceforbedringen inden for AF-området overvejes, hvorvidt der bør sikres en større hen-