

[Kaj Poulsen]

Spørgeren finder det ligeledes forunderligt, at sikkerheden prioriteres lavere på indenrigs- end på udenrigsluftfarten.

En sådan prioritering ville forholdsvist nemt kunne tages som en invitation for personer med onde hensigter.

Svar (1/7 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

I begrundelsen for spørgsmålet anføres det, at »statens luftfartsvæsen ganske uforståeligt har nedprioriteret sikkerheden for passagerer i danske indenrigslufthavne«. Denne påstand er absolut ikke rigtig, idet kravene til sikkerhedskontrollen, der skal hindre, at passagererne medbringer våben m.v. i flyet, selvfølgelig fortsat opfyldes fuldt ud.

Desuden må jeg afvise det, der videre nævnes i begrundelsen, nemlig at sikkerheden prioriteres lavere på indenrigs- end på udenrigsluftfarten. Sikkerhedskontrollen er begge steder 100 pct., hvilket vil sige, at alle passagerer skal kontrolleres.

Problemet er derfor, således som det også er nævnt i spørgsmålet, alene, om den reducerede sikkerhedsbemanning medfører forsinkelser.

Vi har ikke ment på forhånd at kunne tage endelig stilling hertil. Derfor har nedskæringerne i sikkerhedsbemandingen karakter af en forsøgsordning. Vi vil så efter et par måneders forløb gøre resultatet op, idet det selvfølgelig ikke vil være acceptabelt, såfremt det skulle vise sig – efter at personalet er indøvet i de nye rutiner – at sikkerhedskontrollen skulle give anledning til forsinkelser i flytrafikken.

Sagen er således under nøje observation, og ud fra erfaringerne fra forsøgsordningen vil det blive afgjort, om denne skal gøres permanent eller det vil være nødvendigt at forøge bemandingen.

Til orientering vedlægges kopi af mit svar af 3. juni 1986 til folketingets udvalg om offentlige arbejder, hvori der kort er redegjort for baggrunden for indførelse af forsøgsordningen.

Bilag

Besvarelse af spørgsmål fra folketingets udvalg om offentlige arbejder vedr. lovforslag nr. L 7.

Spørgsmål (L 7):

»Hvilke planer har regeringen om besparelser på sikkerhedstjenesten i provinslufthavnene (der henvises bl.a. til udtalelser til Nordjyllands Radio fra lederen af Ålborg lufthavns sikkerhedstjeneste)?«

Svar (3/6 86):

I forbindelse med statens luftfartsvæsens almindelige bestræbelser for at effektivisere driften er bl.a. også sikkerhedstjenesten på statens luftfartsvæsens lufthavne blevet gen-nemgået.

Det har herunder vist sig, at efter forbedret skiltning og en mindre, teknisk installation er en effektiv og fuldt forsvarlig kontrol af afrejsende passagerer og disses håndbagage mulig med 2 personer til kontrol og betjening af udstyr. Statens luftfartsvæsen anvender i dag 3-4 personer til denne del af sikkerhedskontrollen og kan altså reducere personaleforbruget på dette område.

Der er ikke tale om nogen form for ændring af selve sikkerhedschecket, men alene om at overlade til passagererne selv at anbringe håndbagagen på båndet, der fører bagagen igennem røntgenundersøgelsen.

En tilsvarende ordning er i flere år blevet anvendt på en anden dansk lufthavn og har virket til alles tilfredshed.

Det er i øvrigt hensigten at vurdere ordningens effektivitet i relation til trafikafviklingen efter en prøveperiode.

Spm. nr. S 1296

Til *undervisningsministeren* (18/6 86) af:

Riishøj (SF):

»Kan det bekræftes, at udenrigsministeren på baggrund af bl.a. lederskiftet i Sovjetunionen og SUKPs 27. partikongres over for ministeren har ytret ønske om en opprioritering af Østeuropa/Sovjet-forskningen? Og i bekræftende fald: på hvilken måde agter ministeren at føre planerne ud i virkeligheden?«

Begrundelse

Fra mange sider har der, bl.a. på baggrund af SUKPs 27. partikongres samt udviklingen i det hele taget under Gorbatsjov været ytret ønske om at styrke vores viden