

[Stavad]

ministeren for skatter og afgifter, at forbrugerprisen for en liter 98 oktan-benzin kunne beregnes til 6,58 kr. ved en tøndepris på \$ 17,50 pr. tønde olie og en dollarkurs på 8,50 kr.

Det kan konstateres, at forbrugerprisen i øjeblikket er op til 6,95 kr. pr. liter, det på trods af, at råvareprisen i lang tid har ligget langt under \$ 17,50 pr. tønde olie, og at dollarkursen ligeledes i en periode har ligget væsentligt under 8,50 kr.

Svar (18/6 86):

**Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):**

Afgiftsforhøjelserne for olieprodukter i marts 1986 havde til hensigt at neutralisere den købekraft, der var frigjort ved faldet i dollarkursen og råolieprisen fra niveauet i første halvår 1985 til en pris pr. tønde råolie på 17,50 dollar og en dollarkurs på 8,5. Det tilstræbtes i videst muligt omfang at fastsætte de enkelte satser således, at den højeste forbrugerpris i første halvår 1985 ikke blev overskredet, samt at afbalancere satserne ef-

ter de forskellige olieprodukters brændværdi.

På spørgsmål fra folketingets skatte- og afgiftsudvalg oplyste jeg den 20. marts 1986 om, hvilke forbrugerpriser der kunne beregnes under bestemte forudsætninger, jfr. L 214 – bilag 20.

Disse forudsætninger var:

1. En pris pr. tønde råolie af typen Brent mix på 17,50 dollar.
2. En dollarkurs på 8,5.
3. Fuldt gennemslag af råolieprisen.
4. Normale avanceforhold både i raffinaderier og i forhandler- og importørled.
5. En prisstruktur som den, der var gældende den 3. marts 1986.

Det blev understreget, at forbrugerpriserne var beregnede, samt at man ved en anden prisstruktur end den, der var gældende den 3. marts 1986, ville få andre forbrugerpriser for de enkelte olieprodukter, men samme forbrugerpriser for alle varerne under ét.

Forbrugerpriserne for 98 oktan-benzin, fyringsolie og fuelolie med 1 pct. svovl har udviklet sig som følger siden 1. april 1986:

	98 oktan-benzin øre pr. l	Forbrugerpriser fyringsolie kr./1000 l	Fuelolie inkl. moms kr./t
Højeste pris i 1. halvår 1985 .....	672	3980	3642
Beregnet forbrugerpris* .....	658	3940	3508
1/4–23/4 1986 .....	665	4020	3331
24/4– 4/5 1986 .....	665	3970	3233
5/5–28/5 1986 .....	680	3970	3233
28/5– 9/6 1986 .....	695	3820	3074
10/6–15/6 1986 .....	680	3670	3038
16/6– 1986 .....	670	3520	3001

\* Jfr. L 214 – bilag 20.

Det ses, at forbrugerprisen umiddelbart efter afgiftsforhøjelsen var meget tæt på både de beregnede forbrugerpriser og de højeste priser i 1985, idet dog prisen på benzin og fyringsolie var lidt over, medens fuelolieprisen var tilsvarende under. Jeg finder ikke, at man rimeligt kunne forvente, at beregningerne kunne være mere præcise, når de urolige forhold på markedet tages i betragtning.

I forhold til forbrugerpriserne umiddelbart efter afgiftsforhøjelserne er (pr. 16. juni) benzinprisen steget med 5 øre pr. liter, medens fyringsolieprisen er faldet med 500 kr. pr.

1.000 liter og fuelolieprisen med 330 kr. pr. ton. Alt i alt er forbrugerpriserne for de raffinerede olieprodukter faldet under ét.

Spørgsmålet er da, hvorfor de faktiske forbrugerpriser på 98 oktan-benzin i en periode på 14 dage har været op til 695 øre pr. liter i stedet for de beregnede 658 øre pr. liter, på trods af at råolieprisen er lavere end 17,50 dollar pr. tønde og dollarkursen er lig med eller under 8,5.

Forklaringen herpå er hovedsagelig, at prisstrukturen mellem de raffinerede produkter ikke er stabil.