

[Ministeren for offentlige arbejder]

de indvendig vedligeholdelse/repairation efter hærværk/graffiti på sæder, rygge, vægge, gulve og lofter.

Og klagerne har desværre ret, for kvalitetsniveauet indvendig i S-togene er ikke tilfredsstillende.

Det er korrekt, at der er foretaget aflysninger af S-tog bl.a. på grund af manglende elektroførere, men omfanget er af en sådan størrelsesorden, at det efter DSBs opfattelse ikke er her, hovedårsagen til passagerfrafaldet skal findes.

Som en understregning af dette kan det oplyses, at følgende antal S-tog er aflyst på grund af manglende elektroførere:

Procent af planlagt togproduktion,	
Oktober 1985:	34 tog = 0,1 pct.
November 1985:	40 tog = 0,2 pct.
December 1985:	35 tog = 0,1 pct.
Januar 1986:	36 tog = 0,1 pct.
Februar 1986:	201 tog = 0,9 pct.
Marts 1986:	74 tog = 0,3 pct.
April 1986:	142 tog = 0,6 pct.

Når DSB derfor så aktivt som overhovedet muligt går ind i kampen mod graffiti og beskidte S-tog, skyldes det ikke alene et ønske om at bevare tog og bygninger rene, men også, at graffiti, hærværk og angst for vold er væsentlige faktorer bag passagernedgangen.

Til problemerne er føjet, at hovedstadsrådet, der jo er den bevilgende myndighed for S-togstrafikken, har pålagt DSB besparelser på 53 mill.kr., der bl.a. standsede den ekstra indsats, der blev iværksat i efteråret 1985 omkring rengøring og istandsættelse af sæder, rygge m.v.

Resultatet er heller ikke udeblevet, idet situationen som tidligere nævnt er utilfredsstillende, og DSB er helt klart i defensiven.

Det skal bemærkes, at DSB og den bevilgende myndighed, hovedstadsrådet, fortsat er i dialog om indsatsen på de omtalte områder.

Forholdene i S-togene, som ikke afviger så meget fra forholdene andetsteds i samfundet, må tilskrives en almindelig holdningsændring og et ændret opførselsmønster hos visse dele af publikum og en tilsvarende manglende forståelse for dette ændrede opførselsmønster hos det øvrige publikum.

En tilbundsgående forbedring af forholdene kan næppe gennemføres, medmindre der sker en holdningsændring hos dem, der over hærværk eller tilsvining, eller hvis opførsel virker frastødende på det øvrige publikum.

Spm. nr. S 1227

Til *justitsministeren* (4/6 86) af:

Birthe Hansen (SF):

»Vil ministeren oplyse om antallet af trafikofre i 1985 samt om muligt for 1. kvartal 1986?«

Begrundelse

Der henvises til indenrigsministerens redegørelse vedrørende sundhedspolitik af 16. maj 1986.

Svar (23/6 86):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har over for justitsministeriet oplyst, at antallet af tilskadekomne i trafikken i 1985 ifølge Danmarks Statistik udgjorde 14.627, heraf 772 med dødelig udgang, ved i alt 11.502 personskadeuheld.

De tilsvarende tal for 1. kvartal af 1986 er kun foreløbigt opgjort og viser 2.966 tilskadekomne, heraf 145 dræbte, ved i alt 2.316 personskadeuheld.

Spm. nr. S 1228

Til *indenrigsministeren* (4/6 86) af:

Birthe Hansen (SF):

»Hvilke holdningsændringer hos politikere og professionelle mener ministeren der skal til, for at en forebyggende indsats kan lykkes på det sundhedspolitiske område?«

Begrundelse

Der henvises til indenrigsministerens redegørelse vedrørende sundhedspolitik af 16. maj 1986.

Svar (16/6 86):

Indenrigsministeren (Enggaard):

Det forebyggende arbejde er ikke kun en opgave for sundhedsvæsenet. Betydelige forebyggende opgaver vedrører andre sektorer,