

**[Ministeren for offentlige arbejder]**

For alle nævnte reglementer gælder, at det er afsenderen, som er ansvarlig for, at kravene i det valgte reglement bliver overholdt, herunder at stoffet bliver klassificeret korrekt.

Under transporten bliver der før ombord-sætning i en færge foretaget en visuel kontrol, der primært skal sikre, at den anvendte emballage er tæt og i orden før ombordtagning. Fra lastningen påbegyndes og indtil losning af færgen, skal dækket, hvorpå der er placeret køretøjer med farligt gods, inspiceres regelmæssigt. Herudover er det direktoratet for statens skibstilsyn, der som den kompetente myndighed ved lejlighedsvis inspektion skal sikre, at de tekniske forskrifter, som gælder for sådanne transporter til søs, bliver overholdt.

Jeg kan tilføje, at DSB ikke har kendskab til tilfælde, hvor transporter til Kommunekemi er foregået sikkerhedsmæssigt uforsvarligt, og at DSB løbende kontrollerer, at reglerne overholdes.

Sikkerhedsregler for vejtransporter af farligt gods hører under justitsministeriet, der har oplyst følgende:

»For så vidt angår national vejtransport af farligt gods m.v. henvises til justitsministeriets bekendtgørelse nr. 2 af 2. januar 1985, der i § 1 indeholder en definition af farligt gods. Bekendtgørelsen er på nuværende tidspunkt alene sat i kraft for sådant gods, der kan henføres under klasse 2 (komprimerede, fordråbete eller under tryk opløste luftarter), klasse 6.1. (giftige stoffer) samt klasse 8 (ætsende stoffer), jfr. herved bekendtgørelsens § 23 sammenholdt med § 19. I det omfang affald til Kommunekemi kan henføres under disse klasser, er der af statens brandinspektion fastsat tekniske forskrifter, der indeholder detaljerede regler for bl.a. køretøjer, tanke, emballage og mærkning samt for transportens gennemførelse m.v., jfr. herved bekendtgørelsens § 3, stk. 1. I de tekniske forskrifter er fastsat, i hvilket omfang farligt gods af den pågældende klasse skal følge fastsatte tvangsruter, jfr. bekendtgørelsens § 20.

Med hensyn til international vejtransport af farligt gods gælder den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej (ADR-konventionen), jfr. justitsministeriets bekendtgørelse nr. 162 af 26. april 1985. I det omfang der er tale om grænsoverskridende transport af affald til Kom-

munekemi, skal transporten således ske i overensstemmelse med konventionens bestemmelser, forudsat at godset kan klassificeres som farligt gods i konventionens forstand.«

**Spm. nr. S 1224**

Til *arbejdsministeren* (3/6 86) af:

**Hanne Thanning Jacobsen (SF):**

»Hvilke konsekvenser mener ministeren der især med henblik på at forbedre arbejdsmiljøet bør drages af den seneste sikkerhedsrapport udarbejdet af Chemcontrol om sikkerheden på Kommunekemi?«

**Begrundelse**

Af Fyens Stiftstidende den 2. juni 1986 fremgår det, at en rapport udarbejdet af Chemcontrol vedrørende sikkerheden på Kommunekemi peger på 80 kritisable forhold, bl.a. luftgener, udluftning uden filtrering og uacceptabelt støjniveau, der i visse tilfælde udelukker, at arbejderne kan høre en alarm.

Endvidere medfører mangel på personale, at der i weekender og efter normal arbejdstids ophør ikke kan føres effektiv kontrol med pumpningen ved tankanlæggene.

*Svar* (13/6 86):

**Arbejdsministeren** (Henning Dyremose):

På baggrund af en udtalelse fra direktoratet for arbejdstilsynet, som telefonisk har haft kontakt med arbejdstilsynets kreds Fyns amt, kan jeg oplyse, at den omtalte rapport så vidt vides er udarbejdet af Chemcontrol på opfordring af Kommunekemi, antagelig på baggrund af planer om udvidelse af virksomheden. Rapporten er således et internt arbejdsrapport, men på trods heraf forsøger direktoratet via kredsen at få udleveret et eksemplar af rapporten.

Når arbejdstilsynet har fået rapporten, vil den blive gennemgået af tilsynet, og såfremt rapporten giver anledning dertil, vil der blive givet de nødvendige påbud.

Det skal i denne forbindelse nævnes, at Kommunekemi er en af de virksomheder, der i forvejen har arbejdstilsynets bevågenhed og som følge deraf inspiceres ret ofte.