

[Socialministeren]

ende hovedregel indtræder i retten til overskydende skat, uanset om der foreligger en afdragsordning, som ikke er misligholdt af skyldneren.

Spm. nr. S 1222

Til *miljøministeren* (3/6 86) af:

Hanne Thanning Jacobsen (SF):

»Hvilke konsekvenser mener ministeren der bør drages af den seneste sikkerhedsrapport udarbejdet af Chemcontrol om sikkerheden på Kommunekemi?«

Begrundelse

Af Fyens Stiftstidende den 2. juni 1986 fremgår, at ovennævnte rapport peger på 80 kritisable forhold på virksomheden, blandt andet modtagelse af smittefarligt og radioaktivt affald og oplagring af affald af ukendt sammensætning under så uforsvarlige forhold, at det kan føre til uforudsete kemiske reaktioner med brand eller gasdannelse til følge.

Spørgeren finder disse forhold uacceptable for Nyborgs borgere, der allerede flere gange er blevet opskræmt på grund af manglende information og åbenhed om uheld på virksomheden.

Svar (18/6 86):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Miljøstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Der er tale om en intern rapport, som Kommunekemi A/S har bestilt hos Chemcontrol med henblik på en gennemgang af sikkerheden for såvel personale som materiel på Kommunekemis anlæg.

Miljøstyrelsen har først modtaget rapporten for nylig og har endnu ikke haft mulighed for en nærmere vurdering af, om rapporten og dens konklusioner giver anledning til tiltag med henblik på beskyttelse af det ydre miljø. Miljøstyrelsen vil derfor vende tilbage til spørgsmålet.«

Når miljøstyrelsens vurdering foreligger, vil jeg vende tilbage til spørgsmålet over for miljø- og planlægningsudvalget og spørgeren.

Spm. nr. S 1223

Til *ministeren for offentlige arbejder* (3/6 86) af:

Hanne Thanning Jacobsen (SF):

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at transporten til Kommunekemi på tog, færger og lastbiler sker sikkerhedsmæssigt forsvarligt for både passagerer og ansatte?«

Begrundelse

Af Fyens Stiftstidende den 2. juni 1986 fremgår det, at en rapport udarbejdet af Chemcontrol vedrørende sikkerheden på Kommunekemi, herunder transport af affald til virksomheden, peger på en række kritisable forhold. Bl.a. fremhæves det, at transporten til Kommunekemi ikke foregår under betryggende omstændigheder.

Spørgeren finder det uacceptabelt, at transporten ikke foregår forsvarligt, måske fordi reglerne ikke overholdes, men hvis dette er tilfældet, sættes der forhåbentlig omgående ind med en kontrol af, at reglerne fremover vil blive overholdt.

Svar (13/6 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg har ikke kendskab til indholdet i den omtalte rapport fra Chemcontrol, som efter det for mig oplyste er en intern rapport, der ikke er offentligt tilgængelig.

Jeg kan imidlertid oplyse, at DSB, der transporterer farligt gods med tog og færger til Kommunekemi, er underkastet og lever op til de strenge krav, som er fastsat i sikkerhedsreglementet, RID (reglement for jernbanebefordring af farligt gods). Desuden har DSB selv fastsat sikkerhedsregler for rangering og bestemmelser om personalets uddannelse.

Som en uddybning af dette kan det om overførsel på færgeoverfarterne oplyses, at transport af farligt gods ad søvejen i princippet skal følge IMDG-kodens regler om klassificering, emballering, mærkning, etikettering, dokumentation, stuvning og adskillelse.

Når der er tale om korte rejser, hvorunder alle DSB-overfarter hører, kan ADR/RID (europæisk konvention om international transport af farligt gods ad vej)-reglerne anvendes.