

Spm. nr. S 1210

Til *undervisningsministeren* (30/5 86) af:

Helge Sander (V):

»Hvordan stiller ministeren sig til oprettelsen af en ny ingeniørskole (et teknikum) i Herning?«

Begrundelse

På grund af den eksplosive erhvervsudvikling i Ringkøbing amt er der et meget stort behov for et teknikum i amtet. I Herning har man gode muligheder for at opfylde de fysiske krav, og da byen på grund af, at en række andre uddannelsesinstitutioner er placeret her, har forholdsvis let ved at skaffe kvalificerede undervisere, mener spørgeren, at Herning vil være en naturlig og logisk placering.

Beskæftigelsessituationen i Ringkøbing amt gør behovet for et teknikum i området særdeles relevant.

Hernings geografiske placering tæller også til fordel for et teknikums placering her. I dag findes der ingen tilsvarende uddannelsessteder i hele det nordvestjyske område.

Endelig finder spørgeren det afgørende, at der fra erhvervslivet og alle de store organisationer i Herningområdet har været udvist store initiativer og opbakning af bestræbelserne på at få et teknikum til området.

Svar (23/6 86):

Undervisningsministeren (Bertel Haarder):

Ingeniør- (og tekniker-)uddannelsernes fremtid er blevet undersøgt af det såkaldte Steffen Møller-udvalg. I udvalgets arbejde er også indgået spørgsmålet om eventuel oprettelse af nye uddannelsessteder. Udvalget har netop afsluttet sit arbejde, og jeg vil studere resultatet heraf nærmere, inden jeg tager stilling til spørgsmålet om oprettelse af nye uddannelsesinstitutioner.

Jeg er imidlertid meget opmærksom på det vigtige i at søge at afhjælpe ingeniørmangelen ved at uddanne flere for derved at imødekomme også det jyske erhvervslivs behov for kvalificeret arbejdskraft. Men det kræver, at flere unge end nu søger ind på de tekniske uddannelser, herunder ingeniøruddannelserne. Steffen Møller-udvalget har netop haft til opgave at komme med forslag til, hvordan denne søgning kan øges. Forslagene vil nu

indgå i ministeriets planlægning på ingeniøruddannelsesområdet, der også vil omfatte inddragelse af de eksisterende uddannelsesinstitutioners kapacitet m.m.

Vi har endvidere i ministeriet modtaget adskillige forslag om oprettelse af et nyt teknikum i det midt- og vestjyske område, herunder et forslag om placering af et teknikum i Herning fra en styregruppe for ingeniøruddannelser i Ringkøbing amt. Også disse forslag vil naturligvis indgå i planlægningen.

Spm. nr. S 1211

Til *industriministeren* (30/5 86) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil skibsføreren på et skib være ansvarlig i enulykkesituation, hvis den pågældende kaptajn over for besætningsnævnet har gjort opmærksom på, at der er for lidt mandskab om bord, og besætningsnævnet ikke har rettet sig efter skibsførerens anmodning?«

Begrundelse

Eftersom besætningsnævnet f.eks. i afgørelsen om M/F »Peder Paars« ikke har lyttet til kaptajnernes og overstyrmandenes klager over for få matroser om bord, er det et spørgsmål, om skibsførerne er ansvarlige i en situation, hvor der bevisligt kunne være redet materiale eller menneskeliv, hvis der havde været flere matroser om bord, som havde deltaget i kurser i røgdykning, brandbekæmpelse samt andre relevante sikkerhedsuddannelser, som matroser er i besiddelse af.

Svar (3/6 86):

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Sølovens § 58 pålægger skibsføreren ansvar for, at skibet før rejsen er i sødygtig stand, herunder at det er tilstrækkeligt bemandedt.

Det kan tilføjes, at det i en konkret ulykkesituation er op til domstolene at afgøre, om skibsføreren har levet op til sit ansvar.

Spm. nr. S 1212

Til *miljøministeren* (30/5 86) af:

Margrete Auken (SF):

»Kan ministeren oplyse, om Danmark på det kommende møde i Oslokommissionen vil