

[Ministeren for offentlige arbejder]

gælder også for de ovenfor omtalte modtagere. Kontrollen med bestemmelsernes overholdelse foretages løbende normalt af P&T sammen med den øvrige kontrol med handel og brug af radioanlæg.

### Spm. nr. S 1179

Til *ministeren for offentlige arbejder* (23/5 86) af:

**Pia Kjærsgaard (FP):**

»Skal der ansættes yderligere personale i P&T til efterkontrol af folks baghaver efter ulovlige parabolantenner?«

#### Begrundelse

Ifølge Jyllands-Posten den 14. maj 1986 er der en livlig trafik til Sverige af private, som indkøber parabolantenner. Da »telehemmeligheden« tilsyneladende ikke krænkes ved direkte nedtagning i Sverige, kan disse parabol købes lovligt.

Telehemmeligheden er grundlaget for nedtagningsforbudet i Danmark. Dette virker paradoksalt, da dette ikke er noget problem på den anden side af Øresund. Her anser man det i øvrigt for en krænkelse af ytringsfriheden at lægge hindringer i vejen for den direkte nedtagning af programmer fra satellitter. I øvrigt kan det imødeses, at forbudet mod opsætning af parabolantenner til nedtagning af programmer fra kommunikations-satellitterne bliver gennemhullet, når DBS-satellitparabolantennen bliver lovligt at opsætte, da disse kan drejes, alt efter hvilke satellitter man ønsker at modtage fra.

Som følge heraf bliver forbudslovgivningen lige så illusorisk som loven om fartbegrænsningerne.

*Svar* (2/6 86):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Der er ingen planer om ansættelse af yderligere personale i P&T til det angivne formål.

### Spm. nr. S 1180

Til *justitsministeren* (23/5 86) af:

**Pia Kjærsgaard (FP):**

»Hvor meget har det kostet politiet i 1985, at man har måttet afholde udgifterne til billetter til asylsøgere hjemrejse efter afslag på asyl?«

#### Begrundelse

Selv om det ikke virker sådan, så er der nogle asylsøgere, der ikke slipper gennem den ladeport, som regeringen har åbnet for asylsøgere.

Udgifterne til billet til hjemrejse afholdes af politiet, der påtvinges ekstra omkostninger.

*Svar* (6/6 86):

**Justitsministeren** (Ninn-Hansen):

Rigspolitichefen har over for justitsministeriet oplyst, at der er tale om et beløb på ca. 4,7 mill. kr.

### Spm. nr. S 1181

Til *ministeren for Grønland* (24/5 86) af:

**Preben Lange (S):**

»Kan ministeren oplyse størrelsen af statslige investeringer i skibe, der anvendes i Grønland, men som er bygget uden for Grønland i årene 1979–84, hvilke tal indgår i besvarelsen af spørgsmål nr. S 1047 af 30. april 1986?«

#### Begrundelse

Spørgeren ønsker klarhed over investeringsaktiviteterne i Grønland.

*Svar* (6/6 86):

**Ministeren for Grønland** (Tom Højem):

Under ministeriets område er der alene foretaget statslige investeringer i skibe i perioden 1979–84 af den kgl. grønlandske handel. Kalaallit Niuerfiat under Grønlands hjemmestyre (grønlandske handel, tidligere den kgl. grønlandske handel) oplyser, at den kgl. grønlandske handel alene har investeret i skibe bygget i Danmark i årene 1979–84 bortset fra en slæbebåd til 0,6 mill. kr. bygget i Holsteinsborg i 1982.

Erhvervsstattekontoret under hjemmestyrets erhvervsdirektoratet oplyser, at det i perioden 1979–84, hvor kontoret var i statsre-