

[Undervisningsministeren]

40 optagne i 1. runde ved de to sønderjyske seminarier. Et tilsvarende antal vil i år uden problemer kunne optages i Haderslev, der kan oprette 2 hold. Da Haderslev i 1985 kun havde studerende til 1 hold, ville en sammenlægning ikke medføre nogen reduktion for Sønderjylland som helhed. Men der er som nævnt ikke taget stilling i sagen, og jeg beder både spørgeren og andre om ikke at skabe unødigt utryghed ved gentagne gange at rejse spørgsmålet i utide. Jeg kan forsikre, at folketinget vil blive inddraget på behørig vis, hvis jeg beslutter mig til at stille forslag om ændringer i læreruddannelseskapa- citeten i Syd- og Sønderjylland.

Spm. nr. S 1149

Til *forsvarsministeren* (21/5 86) af:

Albrechtsen (VS):

»Skal ministerens svar af 16. maj 1986 på spørgsmål nr. S 1091 forstås således, at i en situation, hvor der flyves amerikanske styrker til Beldringe lufthavn, vil IHAWK-missilerne ikke blive brugt til at forsvare disse forstærkninger?«

Begrundelse

Det er vel næppe troligt – selv om ministeren godt nok antyder noget sådant i sit svar på spørgsmål nr. S 1091 – at IHAWK-raketterne, der opstilles i Odense, i en situation, hvor der modtages amerikanske forstærkninger i Beldringe lufthavn, ikke vil blive brugt til at forsvare disse amerikanske styrker mod f.eks. mulige luftangreb.

Svar (27/5 86):

Forsvarsministeren (Engell):

Skulle en fremmed magt iværksætte luftangreb mod Danmark, må det være indlysende – også for spørgeren – at alle danske luftforsvarsmidler, fly såvel som missiler, vil blive indsat for at imødegå angrebet.

Spm. nr. S 1150

Til *undervisningsministeren* (21/5 86) af:

Lilli Gyldenkilde (SF):

»Vil ministeren gøre sin indflydelse gældende øjeblikkeligt, således at de 20 elever, der har søgt om optagelse på Kolding tekni-

ske skoles planlagte maskinteknikeruddannelse, kan sikres en uddannelse og ikke afvises på grund af manglende bevillinger?«

Begrundelse

En artikel i Kolding Folkeblad den 16. maj 1986 viser, at der desværre ikke altid er handling bag ordene om, at alle unge skal sikres en uddannelsesplads.

Dette er især stødende i et tilfælde som her, hvor der er mangel på maskinteknikere. Ministeren bør derfor straks gribe ind.

Svar (24/6 86):

Undervisningsministeren (Bertel Haarder):

Undervisningsministeriet har som led i regeringens indsats mod flaskehalsproblemerne på arbejdsmarkedet udarbejdet et aktstykke til folketingets finansudvalg med henblik på at skabe større kapacitet på uddannelser med gode beskæftigelsesmuligheder.

Dette aktstykke, som bl.a. indeholder en kapacitetsforøgelse på de videregående teknikeruddannelser – herunder maskinteknikeruddannelsen – er tiltrådt af finansudvalget den 28. maj 1986.

Dette aktstykke indeholder bl.a. 1 yderligere hold maskinteknikere ved Kolding tekniske skole, hvilket den 9. juni 1986 er meddelt skolen.

Spm. nr. S 1151

Til *ministeren for offentlige arbejder* (21/5 86) af:

Carsten Andersen (SF):

»Kan ministeren oplyse, om det har været overvejet at etablere et færgeleje til DanLink ved kajplads 114?«

Begrundelse

Selv om folketinget har besluttet ilandføringen af DanLink, er det væsentligt at få oplyst, om alle andre løsningsmodeller har været overvejet realistisk.

Kajplads 114 ligger på nordsiden af Langbro og ca. 100 m fra godsbanespor, som har forbindelse med godsbaneterrænet. En sådan linjeføring vil nok berøre trafikken over Knippelsbro – på samme måde som DanLink berører trafikken ved Århusgade – men man vil undgå støjværnsudgifter til be-