

[Birthe Hansen]

gelmæssig jernbanefærgetrafik mellem Malmö og Travemünde fra 1. oktober 1987?»

Begrundelse

Spørgeren har i et tidligere spørgsmål i forbindelse med en eventuel fast forbindelse over Store Bælt forespurgt, hvilken virkning for godstrafikken Rødby-Puttgarden samt for arbejdspladser i Rødby Havn en sådan forbindelse ville have.

I fortsættelse heraf er ovennævnte spørgsmål stillet, idet spørgeren med undren konstaterer, at der fra svensk side etableres konkurrence på egne færgeforbindelser; her tænkes på DanLink-aftalen. Denne konkurrence kan vel tænkes at få indflydelse på danske arbejdspladser i negativ retning.

Svar (28/5 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Der er indgået en aftale mellem Malmö Havn og rederiet AB Nordö, der ejes af Sea Link AB, om, at rederiets nuværende besejling af ruten Malmö-Travemünde udvides til også at omfatte jernbanegodsvogne.

Dette forudsætter ombygning af rederiets nuværende færger samt etablering af et nyt jernbanefærgeleje i Malmö havn.

Hverken den svenske stat eller SJ (Statens Järnvägar) er involveret i denne aftale. Det nævnte rederi er privatejet, og iværksættelse af international færgetrafik kræver, så vidt mig bekendt, ej heller efter svensk lovgivning offentlig tilladelse. Malmö havn er en kommunal havn, hvis virksomhed fastlægges af Malmö kommune.

Der er derfor ikke grundlag for at hævde, at den nævnte aftale er i modstrid med aftalerne med SJ om etablering af DanLink-forbindelsen. Den indgåede aftale understreger imidlertid behovet for, at der som vedtaget ved lov nu foretages en modernisering af jernbanegodstrafikken via Danmark gennem DanLink-projektet.

Spm. nr. S 1123

Til **kirkeministeren** (20/5 86) af:

Alice Brask (KF):

»Agter ministeren at tage initiativ til særlige aktiviteter i dagene omkring den 31. okto-

ber 1986 i anledning af 450-årsdagen for reformationens indførelse i Danmark?»

Begrundelse

En kirkefest i denne anledning vil markere den betydning, Luthers lære og indførelsen af reformationen fik for folkekirken i Danmark samt for hele den kulturelle udvikling i landet på såvel det kirkelige, det kunstneriske, det sociale, det verdslige, det lovgivningsmæssige som mange andre områder.

Med forskellige festligheder på foranledning af lovgivningsmagten vil fejringen af reformationens indførelse i Danmark for 450 år siden på nutidig vis sætte dansk samfundsudvikling i relief og vise sammenhængen mellem historiske og moderne kulturstrømninger samt markere, at folkekirkens arbejde har betydning også for mennesker i dag i lyst og nød, på mærkedage og i hverdagen.

Svar (27/5 86):

Kirkeministeren (Mette Madsen):

Jeg har i anledning af spørgsmålet modtaget følgende brev fra biskoppen over Københavns stift:

»I anledning af den til ministeren i folketinget fremsatte forespørgsel vedrørende markering af 450-året for reformationens indførelse i Danmark skal jeg tillade mig at orientere ministeren om, at spørgsmålet blev overvejet på bispemødet i januar d.å.

Der var almindelig enighed om, at det var mest hensigtsmæssigt at overlade markeringen til lokale initiativer. I forbindelse med Lutherjubilæet i 1983 tog biskopperne som bekendt initiativ til udgivelsen (og finansiering) af professor, dr. theol. Leif Granes lille fortrinlige og inspirerende bog om Luther. Denne bog sendtes gratis til samtlige 18.000 menighedsrådsmedlemmer i folkekirken. Noget lignende fandt man det ikke muligt at gennemføre i anledning af reformationsjubilæet.

Forslaget om at opfordre menighedsråd og præster til at markere jubilæet ved gudstjenesterne allehelgensdag (1. søndag i november) blev modtaget positivt, hvorfor jeg anser det for sandsynligt, at en sådan opfordring til sin tid vil udgå i alle stifter.