

[Industriministeren]

Dette er direkte tilskudsmidler, på toppen af hvilke de private virksomheder skal lægge deres bidrag. Det fremgår også af handlingsplanen, at regeringen har videregående overvejelser om, hvordan man eventuelt kunne tilføre supplerende beløb, men overvejelserne er endnu ikke afsluttet på dette område, og de må nødvendigvis afstemmes efter de behov, som vil vise sig.

Formanden:

Jeg skal her afbryde forhandlingen. Mødet genoptages i dag kl. 19.00.

Mødet udsat kl. 18.16

Mødet genoptaget kl. 19.00

Forhandlingen genoptoges.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Hr. Svend Auken talte før pausen om noget, han kaldte klædelig harme. Jeg går ud fra, at hr. Svend Auken vil forstå, at jeg har iklædt mig noget sådant ved at gense de ord, hr. Svend Auken brugte tidligere på dagen om den offentlige sektor, idet hr. Svend Auken sagde:

»Trods den megen snak om modernisering fungerer den offentlige sektor dårligere og dårligere.«

Det vil jeg gerne bestride, og jeg tror egentlig, at jeg kan få hr. Svend Aukens indrømmelse af, at den offentlige sektor i Danmark fungerer endog særdeles rosværdigt og prisværdigt. Der sker desværre nogle uheld en gang imellem, men i hundredtusinder af tilfælde hver evig eneste dag bliver danske borgere, skatteydere og vælgere betjent fortrinligt. Jeg taler her både om de offentlige virksomheder, som jeg har et nøjere kendskab til i disse år, og om alle de andre offentlige tjenester, som jeg som borger i landet bliver betjent af. Jeg synes, de fungerer prima, og man skal ikke opholde sig ret længe i andre lande, før man siger, at vi har en dygtig og ansvarsbevidst offentlig sektor. Og jeg vil endda takke dens repræsentanter, fordi de samarbejder dygtigt og kreativt om rationaliseringer, der medfører, at også nye tekniske landvindinger og nye erfaringer

kommer borgerne til gode netop gennem den offentlige sektors mange dygtige medarbejdere.

Jeg synes altså, at de bliver bedre og bedre, og denne regerings signaler til offentlige virksomheder har da også – mindst lige så klart som nogen tidligere regerings signaler – været, at hvor den politiske vilje, statslig, amtslig eller kommunal, ønsker, at der skal drives offentlig virksomhed, skal medarbejderne have lov til at udfolde sig med al den dygtighed og kreativitet, som de overhovedet kan opbyde.

Jeg vil gerne således foranlediget benytte denne lejlighed til at sige, at det skal ikke blive ved den kritik, som faldt hr. Svend Auken i munden, men at der også fra folketinget i dag skal lyde ros og anerkendelse for en dygtig og fuldgod indsats fra statens mange medarbejdere.

(Kort bemærkning).

Carsten Andersen (SF):

Det er fantastisk, at trafikministeren kan sige, at den offentlige sektor fungerer mere og mere uproblematisk, og samtidig kan man jo ikke åbne en avis uden at se, at der er problemer med at få togtrafikken afviklet – det må da i det mindste være trafikministeren bekendt – på grund af, at man ikke kan fastholde personalet, fordi man har ført en løn- og ansættelsespolitik, en uddannelsespolitik, som gør, at folk søger væk fra den offentlige sektor.

Jeg vil fastholde, bare for DSBs område, bare for elektrofører- og lokomotivførerområdet, at man ikke er i stand til på grund af sin personalepolitik at gennemføre en almindelig køreplan. Er det udtryk for en bedre fungerende offentlig sektor, at den ikke en gang kan overholde sin egen tidsplan?

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg skal gøre det ultrakort. Hvad hr. Carsten Andersen ikke kan vide, er, at jeg for ganske nylig har givet udvalget om offentlige arbejder et udførligt svar om de forsinkelser, som der her blev talt om, og det drejer sig om promiller. I et meget stort program med tusindvis af afgang hver dag drejer det sig om promiller, som er forsinket, respektive må udskydes, så jeg vil fastholde, at også her