

mæssig tilpasning af budgettallene til de forventede regnskabstal på basis af regnskabsregistreringer i årets 10 første måneder og skyldes udelukkende det usikre budgetteringsgrundlag.

DSB skal i øvrigt henvise til de bevillingsretlige forskrifter i finansministeriets budgetvejledning (BV) 1985/afsnit 59.1.15:

»For statsvirksomheder gælder den såkaldte *frigørelsesklausul*, hvorefter standardkontospecifikationen og anmærkningerne hertil er af orienterende art og ikke binder styrelsen med hensyn til anvendelse af de opførte beløb . . .«

Det er således værd at bemærke, at DSB på driftsbudgettet, totalt set, havde et mindreforbrug på mere end 40 mill. kr. i forhold til den på TB givne bevilling.

Spørgsmål 2:

Under konto 22. Reparations- og vedligeholdelsesarbejder er opført et TB-forslag på 105,5 mill. kr. Forslaget bedes nærmere begrundet.

Svar:

Der henvises til svaret på spørgsmål 1. Herudover kan dog oplyses, at finansåret 1985 var kendetegnet ved ekstraordinært store udgifter til udbedring af skader på havarede færger. De registrerede udgifter i DSBs interne budget viser således en reel stigning på mellem 20 og 30 mill. kr. til dette formål. Endvidere blev der afholdt større udgifter til modernisering og renovering af Intercitytrafikkens materiel. Udgiften hertil var i 1985 ca. 20 mill. kr. mere end de internt registrerede udgifter hertil i 1983.

Spørgsmål 3:

Indtægter konto 41.02. Forpagtningsafgift søges forhøjet med 41,9 mill. kr.

I hvilket omfang skyldes denne merindtægt henholdsvis større omsætning, højere priser og højere satser for forpagtningsafgiften?

Svar:

Merindtægten kan alene begrundes med større omsætning, idet der ikke er sket ekstraordinære prisforhøjelser, og satsen for forpagtningsafgift er stadig ca. 15 pct. af en samlet omsætning på ca. 1.800 mill. kr.

Forhøjelsen af forpagtningsafgiften med 41,9 mill. kr. kan i øvrigt specificeres som følger:

	F	F + TB
1. Kiosk- og restaurantafgifter, HR-andel	÷ 9,3	÷ 8,9
2. Fægekiosker og -restauranter	183,7	217,1
3. Reklamer	2,7	5,1
4. Øvrige landbaserede aktiviteter	55,0	60,7
Forpagtningsafgift, i alt	232,1	274,0

Spørgsmål 4:

Under indtægtskonto 43.01. Passagerbefordring søges som tillægsbevilling 77 mill. kr.

Der ønskes en nærmere redegørelse for erfaringerne med de nye rabatformer, specielt i hvilket omfang nye kunder har kunnet inddrages. (Personer, der har ladet bilen stå som følge af længderabatten eller taget børn med som følge af de nye børnerabatter).

Svar:

Formålet med de nye rabatorordninger er på en gang at skaffe nye kunder og udnytte ledigkapacitet på trafiksvage tidspunkter. Udfra spørgeskemaundersøgelser, som DSB løbende gennemfører, kan det konkluderes, at rabatorordningerne har været en succes.