

### 03. Planlægning

#### 03.01. Planstyrelsen.

I henhold til L 620 af 21. december 1983, jfr. ligeledes Akt 265 11/4 84 om tilskud til støtte til de små ø-samfund (trafikstøtte m.v.) kan miljøministeren og de amtskommuner og kommuner, hvori øerne er beliggende, yde tilskud til færgedrift til øerne samt til vedligeholdelse af vejforbindelse til Mandø. Statens tilskud i 1985 til trafikstøtten er i lovens § 2 maksimeret til 10 mill. kr. Til sikring af realværdien af dette beløb er der i lovens § 2, stk. 2 fastsat en regulering af beløbet efter udviklingen i det af Danmarks Statistik udregnede prisindeks for transport. Reguleringen i 1985 udgør 1.270.000 kr. Uforbrugte statsstøttebeløb overføres fra et finansår til et andet, idet den endelige regulering af støttebeløbene sker i det følgende finansår. Et beløb på 1.167.300 kr. er overført til 1986. Endvidere kan miljøministeren i henhold til lovens § 4, jfr. Akt 265 11/4 84 yde tilskud eller lån på 1,2 mill. kr. i 1985 til de små ø-samfund til gennemførelse af forsøgsordninger, projekter m.v., der har betydning for sikring af levevilkårene på de små øer.

I henhold til Akt 76 7/12 83 er der på planstyrelsens driftsbevilling i 1983 sparet et beløb på 1,8 mill. kr. Beløbet er sammen med et beløb på 0,2 mill. kr. bespart på miljøministeriet, departementets tilskudskonti, bevilget til, at miljøministeren frem til udgangen af 1985 inden for et samlet beløb på 2 mill. kr. kan yde tilskud til hjælp i akutte tilfælde til anskaffelse af nye færger til trafikbetjening af de små øer. I henhold til Akt 221 15/5 85 er der heraf bevilget 350.000 kr. til et Ø-sekretariat, herudover er der ydet støtte til akut anskaffelse af en færge for 80.000 kr.

Aktstykkets tidsbegrænsning frem til udgangen af 1985 blev i sin tid fastsat ud fra den forudsætning, at det samlede behov for investeringer i færger skulle analyseres og et forslag til permanent ordning på dette grundlag fastlægges fuldstændigt. Analysen er mundet ud i en rapport fra planstyrelsen »Færger til de små øer«. Det er imidlertid nu besluttet, at spørgsmålet om etablering af permanent investeringsstøtte skal indgå i den revision af Ø-støtteleven, der skal finde sted i folketingsåret 1986-87. Et beløb på 1.570.000 kr. er derfor genbevilget til det følgende finansår, således at der fortsat er sikkerhed for, at der kan ydes støtte til akutte investeringer, indtil spørgsmålet om en permanent ordning er endelig afklaret.

Til styrelsens køb af ny teknologi er i 1984 opsparet 573.800 kr. (ekskl. moms) og yderligere i 1985 til samme formål 1.142.800 kr. (ekskl. moms) eller i alt 1.716.600 kr. Heraf forbrugt i 1985 573.800 kr. Herefter rest 1.142.800 kr. til senere anvendelse. Endvidere er der i 1985 opsparet 131.000 kr. (ekskl. moms) til senere anvendelse til idékonkurrence om bybolig og bymiljø.

#### *ad driftsudgifter.*

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
<b>a. Statstjenestemænd</b>			
Underdirektør (37).....	÷ 1	÷ 1	
Underdirektør (38).....	+ 1	+ 1	
Kontorfuldmægtig (18) .....	÷ 1	÷ 1	
Kontorfuldmægtig (20) .....	+ 1	+ 1	
<b>b. Overenskomstansatte</b> .....			
Kontorfunktionær (HK) .....	÷ 2	÷ 2	
Typograf (DTF) .....	+ 2	+ 2	

**ad a.** 1 stilling som underdirektør er omklassificeret til lønramme 38. 1 stilling som kontorfuldmægtig er omklassificeret til lønramme 20.

**ad b.** 2 stillinger som kontorfunktionærer (HK) er omdannet til 2 stillinger som typografer (DTF) som følge af indgået overenskomst af 13. juni 1983 mellem finansministeriet og Dansk Typografforbund.